

Ing. Fabio BERNARDINI

Albo Unico Nazionale dei CTU
Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara

Via Massa Avenza, 2 - 54100 Massa (MS)
0585 793251 – 347 5859607

fabio.bernardini@bfengineering.it

TRIBUNALE DI MASSA

Procedura di Liquidazione Giudiziale

L.G. n. 22/2024

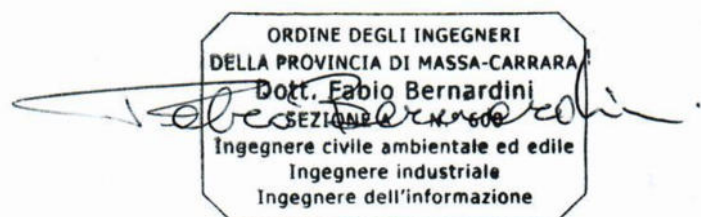
Sentenza del Tribunale di Massa n°23 del 29/07/2024

PERIZIA DI STIMA

***RELATIVA AL VALORE DEI BENI MOBILI FACENTI PARTE DELL'ATTIVO
PATRIMONIALE CONSISTENTI IN MACCHINARI PER LA LAVORAZIONE
DEL FERRO, MACCHINE DA UFFICIO E IN UN'AUTOVETTURA***

Curatore:

Dott. Simone Mazzei



INDICE

1. PREMESSA	3
2. OPERAZIONI PERITALI	4
3. CRITERI DI STIMA	5
3.1 Criterio di stima utilizzato per macchinari	6
3.2 Criterio di stima per le attrezzature da ufficio	7
3.2 Criterio di stima per l'autovettura	7
4. VALUTAZIONE DEI BENI.....	9
5. STATO DEI MACCHINARI.....	10
5.1 Trapano a colonna	10
5.2 Sega a nastro (FMB).....	17
5.3 Sega a nastro (Thomas S.p.A.)	17
6. CONCLUSIONI.....	18
7. ALLEGATI	19

1. PREMESSA

Il sottoscritto Fabio Bernardini, con studio in Massa (MS) alla Via Massa Avenza n°2, libero professionista iscritto al n°600 sezione A – settore a, b e c dell’Ordine degli Ingegneri della provincia di Massa Carrara e all’albo nazionale dei CTU, veniva incaricato dal dott. Simone Mazzei, curatore della Procedura di Liquidazione Giudiziale della società

.” e della socia illimitatamente responsabile accomandataria e amministratrice, sig.ra , di stimare il valore dei beni mobili all’attivo patrimoniale, redigendo contestualmente il relativo inventario.

Veniva esplicitamente richiesto che, per ciascuna categoria del compendio dei beni oggetto di valutazione, fosse determinato il Valore di Mercato (V.M.) e il Valore di Immediato Realizzo (V.I.R.).

Le stime dovevano essere riferite ai beni visionati nel corso del sopralluogo del 11/10/2024, quando il curatore chiedeva anche di verificare se i beni si trovassero nella medesima condizione di quanto erano stati dallo stesso visionati e fotografati il 21/08/2024.

Per poter svolgere correttamente il mandato affidato dal dott. Simone Mazzei si prendeva visione delle sentenza di apertura della Procedura Liquidativa e delle fotografie scattate dal curatore il 21/08/2024 e, in data 11/10/2024, si ispezionavano i beni mobili facenti parte dell'attivo patrimoniale consistenti in macchine per ufficio, in una autovettura e in macchinari per la lavorazione del ferro, beni che si trovavano c/o l'abitazione della sig.ra [redacted] l'unità operativa della società [redacted] sita in località Ripa alla Via Mignano nel comune di Seravezza (LU).

Rilevato quindi lo stato di conservazione dei beni, si effettuavano ricerche di mercato chiedendo informazioni a venditori e a manutentori di macchine per la lavorazione dei metalli e ad operatori del settore automobilistico per stabilire quale potesse essere il valore di mercato dei beni visionati nel corso dei sopralluoghi e se gli stessi potessero essere facilmente immessi nel mercato dell'usato.

Effettuate quindi tutte le indagini del caso si redigeva una tabella riepilogativa che poi si allegava alla presente relazione tecnica di stima.

3. CRITERI DI STIMA

Il mandato ricevuto dal Dott. Simone Mazzei prevedeva la determinazione del Valore di Mercato (V.M.) e del Valore di Immediato Realizzo (V.I.R) dei beni visionati.

I macchinari per la lavorazione del ferro, facenti parte dell'attivo patrimoniale, consistevano in un trapano a colonna e in due seghe semiautomatiche a nastro dotate di morsa idraulica, quindi beni tradizionali senza controlli elettronici e non dotati di interfacce con altri sistemi aziendali. La loro semplicità li rende estremamente affidabili e versatili a tal punto da poter essere riutilizzati in qualsiasi officina meccanica che faccia lavorazioni grossolane e che abbia la necessità di fare fori non tollerati (né per dimensioni né per posizione) o di tagliare profilati di ferro che poi dovranno essere impiegati in opere di carpenteria metallica, edile o civile.

Prima di procedere con l'esposizione dei criteri di valutazione dei beni ricompresi nei singoli macrogruppi, si ritiene doveroso chiarire cosa si intenda per "Valore di Mercato" e "Valore di Immediato Realizzo".

Valore di Mercato (V.M.): è l'importo stimato al quale il bene verrebbe venduto alla data della valutazione in un'operazione svolta tra un venditore e un acquirente consenzienti alle normali condizioni di mercato dopo un'adeguata promozione commerciale, nell'ambito della quale entrambe le parti agiscono con cognizione di causa, con prudenza e senza essere soggette a costrizioni. In altri termini, il valore di mercato è il prezzo più probabile, ragionevolmente ottenibile sul mercato, alla data della valutazione; costituisce quindi il prezzo migliore ragionevolmente ottenibile dal venditore e il prezzo più vantaggioso ragionevolmente ottenibile dall'acquirente. Questa stima esclude in modo specifico un prezzo stimato che venga aumentato o diminuito per via di condizioni o circostanze speciali, come ad esempio i finanziamenti atipici, gli accordi di vendita con patto di locazione, i compensi o le concessioni speciali accordate da qualsiasi soggetto associato all'operazione di vendita, oppure eventuali elementi di valore speciale.

Valore di Immediato Realizzo (V.I.R.): È il valore che viene attribuito al bene nel caso in cui si voglia giungere ad una sua vendita in tempi brevi, inferiori quindi a quelli ordinari. La riduzione del prezzo è solitamente applicata per rendere il bene più appetibile e quindi più rapidamente cedibile. La diminuzione di valore viene solitamente effettuata in ragione di una percentuale differente in funzione della tipologia dell'oggetto da stimare. Nel caso in questione, trattandosi di macchinari, di attrezzature, di materie prime e di consumo, verrà applicata una riduzione della stima riferita alla vendita in regime di libero mercato;

3.1 Criterio di stima utilizzato per macchinari

I macchinari visionati presso la sede produttiva della di Ripa di Seravezza (LU) sono facilmente smontabili e trasportabili essendo macchine isolate che sono state disposte all'interno dell'azienda in maniera tale da creare delle zone in cui avvengono lavorazioni omogenee. La vendita di detti beni, non effettuata da operatori economici specializzati, implica, per l'acquirente, tempi di smontaggio e montaggio, costi di trasporto e assenza di garanzia, aspetti questi che ne riducono la loro appetibilità sul mercato a meno di non diminuirne il valore di un importo tale da compensare lo spese che l'eventuale acquirente dovrebbe sostenere per la manodopera necessaria al recupero e al trasporto.

Il valore di mercato dei macchinari oggetto di stima deve quindi essere inferiore al prezzo che si pagherebbe nel caso in cui si dovessero acquistare i medesimi macchinari da un venditore professionale il quale, fra lo smontaggio e il trasporto presso la sede dell'acquirente, inserisce normalmente una fase di verifica del corretto funzionamento della macchina che, nel caso in cui dovesse dare esito negativo, implica un suo ripristino. Una volta che il bene risulta essere funzionante, il venditore professionale provvede al trasporto della macchina c/o la destinazione finale dove cura anche l'installazione e, laddove questo non fosse marchiato CE (non è il caso in analisi), l'eventuale implementazione di sistemi in grado di garantire la sicurezza degli operatori. Se poi esistono le condizioni, viene rilasciata anche una garanzia di conformità del macchinario. A tutte le predette attività devono poi essere aggiunti i costi della struttura del venditore e il margine operativo.

È quindi evidente che il valore di mercato di un bene che viene scambiato direttamente fra due utilizzatori deve essere inferiore a quello praticato da un venditore professionista e, solitamente, è analogo o leggermente superiore a quello che questi è disposto a pagare per acquistare il macchinario per poi sistemarlo e venderlo ad un altro utilizzatore.

Pertanto il valore di mercato associato a ciascun macchinario presente all'interno di “ ” è quello frutto di una ricerca di mercato effettuata c/o rivenditori professionali, riparatori e installatori a cui è stato poi apportato un correttivo in funzione della più o meno semplice rivendibilità del bene che, a sua volta, dipende dall'eventuale customizzazione più o meno spinta.

Per la definizione del V.M. dei singoli macchinari si è quindi presa visione del loro stato di manutenzione e di funzionamento, si è fatta una ricerca di mercato riferendosi a venditori, manutentori ed installatori di beni analoghi, applicando poi la metodologia precedentemente

illustrata.

Il valore di immediato realizzo (V.I.R.) è rappresentato dal prezzo che ragionevolmente si riesce ad ottenere nel caso in cui, a differenza di quanto accade nella determinazione del V.M., si voglia riuscire a vendere il bene all'interno di un orizzonte temporale sensibilmente più breve. Il valore di cessione deve essere quindi inferiore a quello che si può realizzare nel caso in cui il tempo a disposizione per vendere il bene sia sufficientemente lungo, e, pertanto, deve essere tale da farlo considerare fra quelli più vantaggiosi agli occhi dei potenziali acquirenti, i quali devono arrivare a percepirlo come la migliore proposta sul mercato fra quelle di proprio interesse.

Quando si considerano macchinari o attrezzature customizzati si è quindi obbligati, nella stima del V.I.R., a non considerare il valore dell'attrezzaggio della macchina che può rappresentare un costo da sostenere nella conversione dello stesso ad altre finalità.

Fortunatamente, nel caso in analisi, tutti i macchinari hanno una configurazione standard e per tale motivo risultano essere facilmente utilizzabili per lavorazioni diverse da quella a cui sono oggi destinate.

Per la definizione del V.I.R. si è applicata una riduzione del V.M. in funzione della tipologia di macchina e del suo stato di conservazione.

3.2 Criterio di stima per le attrezzature da ufficio

Le attrezzature da ufficio visionate c/o l'abitazione della sig.ra _____ non sono altro che monitor, case, tastiere, mouse e stampanti, ora vetusti, il cui valore di mercato e di immediato realizzo è puramente simbolico essendo di difficile, per non dire impossibile, rivendibilità.

3.2 Criterio di stima per l'autovettura

L'autoveicolo oggetto di stima è la Mazda CX5 tg FX129VY, immatricolata per la prima volta il 21/10/2019, che è stata visionata c/o l'abitazione della sig.ra _____. È dotata di un motore turbodiesel da 2.2 lt in grado di sviluppare una potenza di kW 110 che scarica a terra sulle ruote anteriori tramite una trasmissione automatica.

Al momento dell'ispezione aveva all'attivo Km 69.162 e si trovava in condizioni non ottimali: il paraurti anteriore e la relativa mascherina erano danneggiati e il loro ripristino ne

richiedeva la sostituzione, il paraurti posteriore era graffiato e leggermente deformato e doveva essere carteggiato, stuccato e riverniciato, le fiancate presentavano graffi diffusi e sui bordi delle porte la vernice era scagliata, i pneumatici anteriori erano usurati, il retronebbia posteriore aveva gli attacchi rotti, la modanatura dell'arco passaruota posteriore sinistro era deformata e doveva essere sostituita, la corona del volante era "spellata" e la selleria interna era macchiata con particolare riferimento al sedile del passeggero anteriore.

Con le fotografie si sentivano venditori di autovetture i quali, in caso di vendita del veicolo nelle condizioni in cui si trovava, consigliavano, nella determinazione del valore di mercato, una riduzione del valore, rispetto ai mercuriali in utilizzo, di almeno € 5.000,00, importo necessario a rimettere il veicolo in condizioni decorose.

Se invece si volesse cedere rapidamente il veicolo rivolgendosi a commercianti il bene doveva essere svalutato di almeno altri € 4.000,00.

4. VALUTAZIONE DEI BENI

Utilizzando le metodologie di stima precedentemente illustrate si determinava il valore di ogni singolo bene e, procedendo analiticamente, si stabiliva che:

- Le macchine da produzione avevano complessivamente un valore di mercato (V.M.) di € 6.100,00 ed uno di immediato realizzo (V.I.R.) di € 4.400,00 valori Iva esclusa;
- Le macchine da ufficio avevano un V.M. di € 270,00 ed un V.I.R. di € 140,00 valori Iva esclusa;
- La Mazda aveva un V.M. di € 14.000,00 ed un V.I.R. di € 10.000,00, valori Iva compresa

In Allegato A è riportata la stima analitica del valore dei beni.

5. STATO DEI MACCHINARI

Nel corso del sopralluogo del 11/10/2024 il dott. Simone Mazzei manifestava la sensazione che i macchinari non fossero nelle medesime condizioni in cui si trovavano il 21/08/2024, giorno in cui venivano apposto i sigilli, e pertanto chiedeva di accertare tale evenienza determinando se vi fossero differenze evidenti nello stato degli stessi fra le due ispezioni, stabilendo anche se vi fosse la possibilità che i sigilli fossero stati staccati per poi essere riposizionati.

Si scattavano quindi numerose fotografie ai macchinari, prestando particolare attenzione alla posizione dei sigilli e, nel momento in cui si ricevevano le immagini riprese dal Dott. Mazzei al momento dell'apposizione dei sigilli, si analizzava dettagliatamente quanto in esse visibile rilevando gli aspetti di seguito riportati.

5.1 Trapano a colonna

Confrontando le fotografie del 21/08/2024 con quelle del 11/10/2024, appariva immediato come il trapano a colonna non si trovasse nelle medesime condizioni, essendo variati i seguenti dettagli:

1. La posizione della tavola portapezzo il 11/10/2024 era rovesciata rispetto a quanto documentato il 21/08/2024;
2. Il giorno in cui venivano apposti i sigilli, sul mandrino non erano installate punte, a differenza di quanto rilevato durante l'ispezione del 11/10/2024;
3. Il 11/10/2024 il cartello dei sigilli era posizionato più in basso rispetto al 21/08/2024 tanto da avere il bordo inferiore a filo con il cerchio giallo che circonda il testo destro, evidenziandolo;
4. Sulla tavola portapezzo, il 11/10/2024 erano presenti trucioli che non potevano essere presenti il 21/08/2024 in quanto questa era sottosopra ed eventuali oggetti appoggiati su di essa sarebbero caduti;
5. Sulla punta presente il 11/10/2024 erano evidenti trucioli di recente formazione.

Quanto sopra evidenziato dimostra come il trapano, al momento dell'ispezione dello scrivente, non si trovasse nelle medesime condizioni in cui versava il 21/08/2024 e la presenza di trucioli sulla punta e sulla tavola portapezzo indicava in maniera inequivocabile come il trapano fosse stato recentemente usato.



Figura 1. Fotografia scattata il 11/10/2024 durante l'ispezione effettuata dallo scrivente. Si noti la posizione della tavola portapezzo, dei trucioli su di essa e sulla base e la presenza della punta invece assenti il 21/08/2024 (figura 2)

Ing. Fabio Bernardini

Via Massa Avenza, 2
54100 Massa (MS)



Figura 2. Fotografia scattata dal dott. Mazzei al momento dell'apposizione dei sigilli. Si noti l'assenza della punta e la tavola portapezzo rovesciata. Evidente poi l'assenza di trucioli sulla base si appoggio invece presenti il 11/10/2024.



Figura 3. Evidente la differente posizione del sigillo sul trapano a colonna.

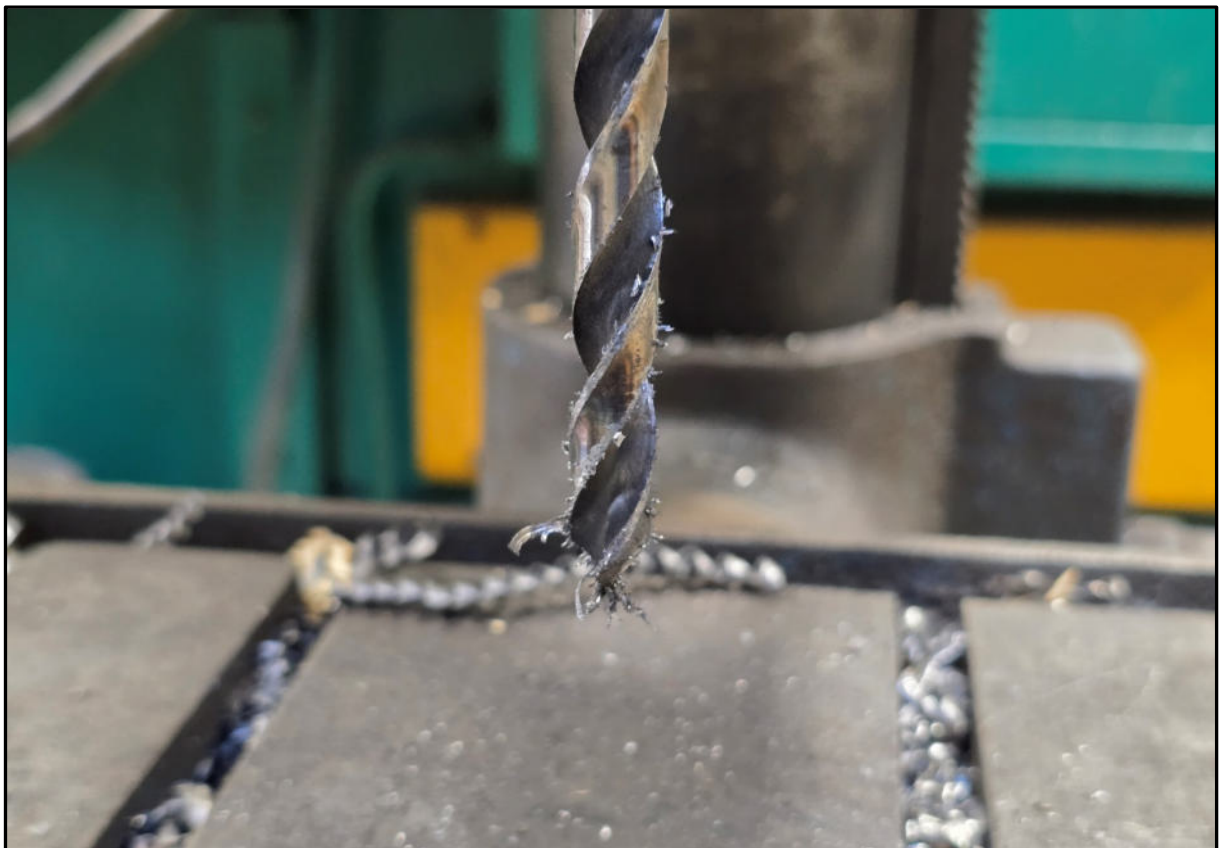


Figura 4. Evidente la presenza di trucioli sulla punta rilevata durante l'ispezione del 11/10/2024.



Figura 5. Fotografia scattata durante il sopralluogo del 11/10/2024. Si noti l'inclinazione del braccio di taglio e della lama (freccia rossa) diversa da quella rilevata dal dott. Mazzei (figura 6), la presenza di trucioli (freccia gialla), assenti il 21/08/2024, e la posizione della scritta SAS (freccia blu) diversa rispetto a quella visibile in figura 6.



Figura 6. Fotografia scattata dal dott. Mazzei al momento dell'apposizione dei sigilli del 21/08/2024. Si noti l'assenza dei trucioli (freccia gialla) invece presenti il 11/10/2024, la posizione della lama (freccia rossa) e della scritta SAS (freccia verde) diverse rispetto a quelle dell'ispezione effettuata a Ottobre dallo scrivente



Figura 7. In alto la fotografia scattata il 11/10/2024 in cui si nota l'assenza della lama (freccia rossa) invece presente il 21/08/2024 (freccia gialla) e la diversa posizione del sigillo (freccia verde).

5.2 Sega a nastro (FMB)

La sega a nastro FMB nel corso dell'ispezione del 11/10/2024 (figura 5) mostrava chiaramente la presenza di trucioli che invece non erano presenti il 21/08/2024 (figura 6). Anche l'inclinazione della sega era diversa essendo, al momento dell'apposizione dei sigilli, molto più bassa tanto che la lama era posizionata all'interno dell'apertura dell'appoggio dell'elemento da tagliare.

Anche il sigillo risultava non essere nella medesima posizione essendo il 11/10/2024 più lontano dalla battuta del pezzo da tagliare. A conferma di ciò si osserva come anche trasversalmente il cartello fosse stato spostato: il giorno 11/10/2024 la scritta SAS era sul piano di appoggio mentre il 21/08/2024 il dott. Mazzei aveva apposto il sigillo con la scritta sullo spigolo.

Anche in questo caso è evidente come il sigillo fosse stato spostato e come la presenza di trucioli indicasse un utilizzo della macchina successiva al 21/08/2024.

5.3 Sega a nastro (Thomas S.p.A.)

La sega a nastro Thomas SAR 440 SA GDS al momento dell'apposizione dei sigilli aveva la lama che invece era assente nel corso dell'ispezione del 11/10/2024.

Evidente come la posizione del sigillo fosse diversa essendo originariamente messo in modo che la sua parte inferiore fosse sul piano di appoggio mentre durante il sopralluogo dello scrivete fosse completamente sulla battuta verticale.

È quindi certo, anche in questo caso, che il 11/10/2024 la macchina non si trovasse nelle medesime condizioni in cui era al momento dell'apposizione dei sigilli e la rottura della lama fa nascere sospetti che la stessa sia stata utilizzata nel periodo intercorso fra le sue ispezioni.

6. CONCLUSIONI

In estrema sintesi gli accertamenti svolti consentono di stabilire che:

- Il Valore di Mercato dei beni mobili facenti parte dell'attivo patrimoniale è di € 20.370,00 mentre quello di Immediato Realizzo è di € 14.540,00;
- I macchinari visionati all'interno del sito produttivo di Seravezza (LU) dei Magazzini Bracchi, oggetto di stima, al momento dell'ispezione del 11/10/2024 non si trovavano nelle medesime condizioni in cui erano al momento dell'apposizione dei sigilli del 21/08/2024 come chiaramente desumibile dal confronto delle fotografie scattate nei due diversi sopralluoghi.

7. ALLEGATI

Si allegano alla presente relazione i seguenti documenti che ne diventano parte integrante ed indivisibile:

- Allegato A Tabulato inerente alla stima analitica del valore dei beni mobili
- Allegato B Fascicolo fotografico dei beni visionati durante i sopralluoghi

Quanto sopra esposto a compimento dell'incarico affidatomi.

Massa, li 08/12/2024



ALLEGATO A

*Tabulato inerente alla stima analitica del valore
dei beni mobili*

TRIBUNALE DI MASSA					LIQUIDAZIONE GIUDIZIALE N. 22/2024 L.G.			
Liquidatore: Dott. Simone Mazzei					Perito Estimatore: Ing. Bernardini Fabio			
N° Id.	TIPO	DESCRIZIONE	IDENTIFICATIVI	MASSA	LUOGO	Note	V.M.	V.I.R.
1	Macchinari	TRAPANO A COLONNA CON TAVOLA MOBILE	Costruttore ACM S.r.l. Modello "NEWDRILL" Matricola 0207-2011 Potenza kW 1,60 Marcato CE	SE BI Group	SERAVEZZA (LU) C/O Unità Produttiva Magazzini Bracchi	Funzionante Necessita di manutenzione	600,00 €	400,00 €
2	Macchinari	SEGA A NASTRO SEMIAUTOMATICA CON MORSA IDRAULICA	Costruttore "FMB Srl" Modello GALACTIC Matricola C01734-2001 Potenza kW 1,50 Marcata CE	SE BI Group	SERAVEZZA (LU) C/O Unità Produttiva Magazzini Bracchi	Funzionante Necessita di manutenzione	1.500,00 €	1.000,00 €
3	Macchinari	SEGA A NASTRO SEMIAUTOMATICA CON MORSA IDRAULICA	Costruttore THOMAS S.p.A. Modello SAR 440 SA GDS Matricola 08 00750-2008 Potenza kW 3,00 Marcata CE	SE BI Group	SERAVEZZA (LU) C/O Unità Produttiva Magazzini Bracchi	Funzionante Senza lama Necessita di manutenzione	4.000,00 €	3.000,00 €
4	Macchine da ufficio	STAMPANTE Laser	Costruttore BROTHER Modello MFC-L2710DN Matricola E78292F8N198700	SE BI Group	LUNI (SP) c/o Abitazione sig.ra Gianfranchi		100,00 €	50,00 €
5	Macchine da ufficio	Personal Computer Assemblato	Case "ARIA" S.N. 00186266242474 MOUSE + TASTIERA	SE BI Group	LUNI (SP) c/o Abitazione sig.ra Gianfranchi		100,00 €	50,00 €
6	Macchine da ufficio	MONITOR PER PC	Costruttore "SAMSUNG" Dimensioni 21" S.N. 0215H4MC700863D	SE BI Group	LUNI (SP) c/o Abitazione sig.ra Gianfranchi	Vetusto	50,00 €	30,00 €
7	Macchine da ufficio	MONITOR PER PC LCD	Costruttore "COMPAQ" Dimensioni 22" Modello W220Q - 2008 S.N. CNT839D43M	SE BI Group	LUNI (SP) c/o Abitazione sig.ra Gianfranchi	Vetusto	20,00 €	10,00 €
8	Veicoli	AUTOVETTURA	Costruttore MAZDA Modello CX-5 Targa FX129VY	Gianfranchi Emanuela	LUNI (SP) c/o Abitazione sig.ra Gianfranchi	Versione: 2,2L Skyactiv-D 2WD Allestimento: Signature Cambio Automatico Immatricolata: 21/10/2019 Percorrenza: 69162 Km Danni alla carrozzeria e selleria interna da rivedere	14.000,00 €	10.000,00 €
							Totale Valore di Mercato 20.370,00 €	Totale Valore Immediato Realizzo 14.540,00 €

ALLEGATO B

Fascicolo fotografico dei beni visionati durante i sopralluoghi

FOTOGRAFIE



01_01 Trapano Colonna



01_02 Trapano Colonna



01_03 Trapano Colonna



01_04 Trapano Colonna



01_05 Trapano Colonna



01_06 Trapano Colonna

FOTOGRAFIE



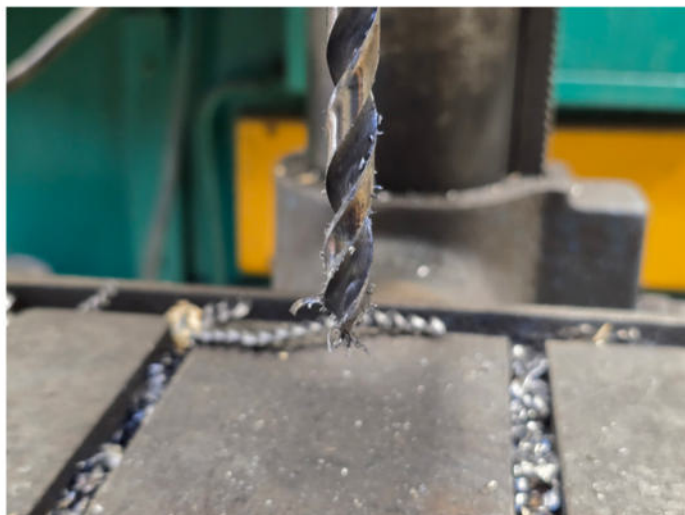
01_07 Trapano Colonna



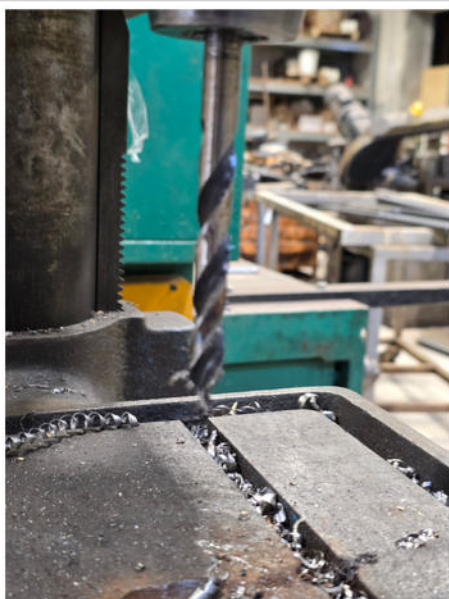
01_08 Trapano Colonna



01_09 Trapano Colonna



01_10 Trapano Colonna

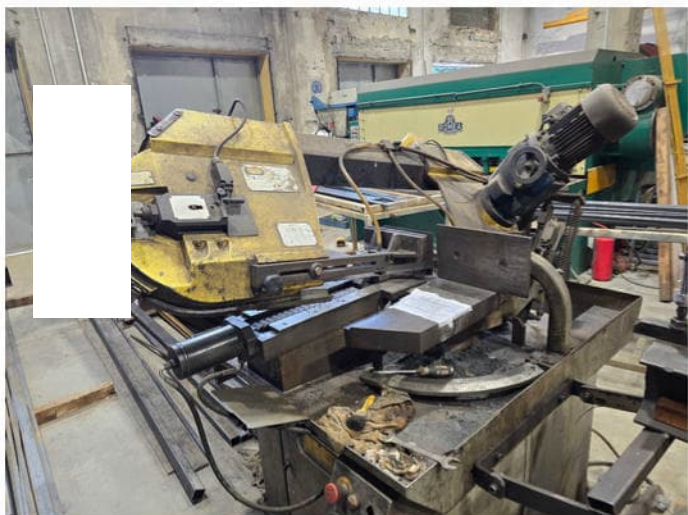


01_11 Trapano Colonna



01_12 Trapano Colonna

FOTOGRAFIE



02_01 Sega a nastro FMB



02_02 Sega a nastro FMB



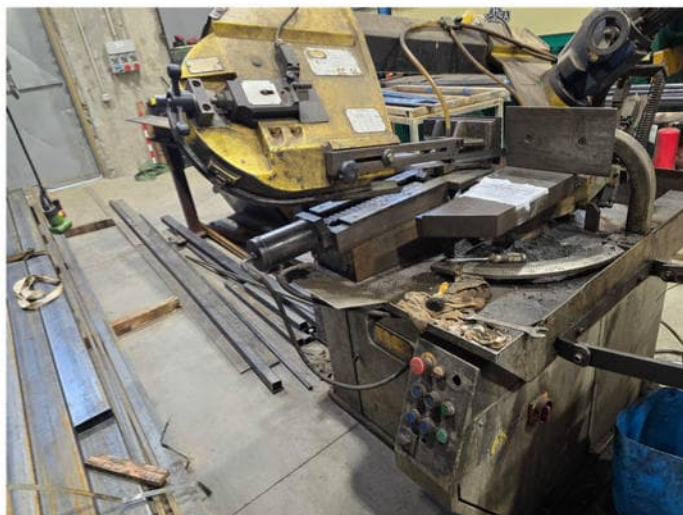
02_03 Sega a nastro FMB



02_04 Sega a nastro FMB



02_05 Sega a nastro FMB



02_06 Sega a nastro FMB

FOTOGRAFIE



02_07 Sega a nastro FMB



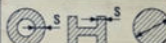
03_01 Sega a Nastro Thomas



03_02 Sega a Nastro Thomas



03_03 Sega a Nastro Thomas

SCANTINO VARIATORI VARIABLE SPEED SLANT A MAIN VARIATEUR		VELOCITÀ DI TAGLIO CUTTING SPEED VITESSE DE COUPE		SI RACCOMANDA L'USO DI LAME A NASTRO ORIGINALI WE RECOMMEND THE USE OF ORIGINAL BLADES IL EST RECOMMANDÉ D'UTILISER DES LAMES ORIGINALS/BLATT SE ACONSEJA EL UTILIZO DE SIERRAS ORIGNALES	
POS. N°	m/min			TEL. (+39) 0444 977.980 FAX (+39) 0444 978.010 EMAIL: wal-zer@wal-zer.com	
8	27,5				
9	32				
10	36,5				
11	41,5				
12	46				
13	51				
14	56				
15	61				
16	66,5				
17	72				
18	77,5				
19	83				
20	89				
21	95				
22	101				
23	107				
24	113,5				
25	120,5				
26	127				
27	133				
28	140,5				

MATERIALE WORKPIECE MATÉRIEL		R kg./mm. ²	SPT SCORE THICKNESS ÉPAISSEUR S	NASTRO DENTI PER POLICE BAND-TEETH PER INCH RUBAN-DENTS PAR POUCE	VELOCITÀ DI TAGLIO CUTTING SPEED VITESSE DE COUPE
UNI				M42	m/min.
Fe 42	42 ± 52	< 25	6/10	80	
		25-70	4/6	75	
		70-150	3/4	70	
		>150	2/3	65	
		< 25	6/10	70	
C 30	50 ± 65	25-70	4/6	65	
		70-150	3/4	60	
		>150	2/3	55	
		< 25	6/10	65	
		25-70	4/6	60	
		70-150	3/4	55	
		>150	2/3	50	
C 50	65 ± 85	< 25	6/10	50	
		25-70	4/6	45	
		70-150	3/4	40	
		>150	2/3	35	
		< 25	6/10	45	
		25-70	4/6	40	
		70-150	3/4	35	
		>150	2/3	30	
38 NiCrMo4 BONIFICATO	85 ± 110	< 25	6/10	50	
		25-70	4/6	45	
		70-150	3/4	40	
		>150	2/3	35	
		< 25	6/10	50	
18 NiCrMo5 CEMENT. TEMP.	95 ± 110	25-70	4/6	45	
		70-150	3/4	40	
		>150	2/3	35	
		< 25	6/10	40	
X10 CrNi 1809 INOX	55 ± 75	25-70	4/6	35	
		70-150	3/4	30	
		>150	2/3	25	
		< 25	6/10	100	
BRONZO		25-70	4/6	95	
ALLUMINIO	30 ± 35	70-150	3/4	95	
		>150	2/3	90	

03_04 Sega a Nastro Thomas



03_05 Sega a Nastro Thomas

FOTOGRAFIE



03_06 Sega a Nastro Thomas



03_07 Sega a Nastro Thomas



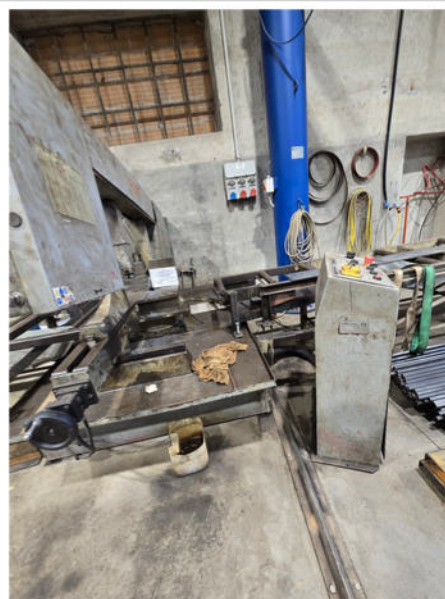
03_08 Sega a Nastro Thomas



03_09 Sega a Nastro Thomas



03_10 Sega a Nastro Thomas



03_11 Sega a Nastro Thomas

FOTOGRAFIE



03_12 Sega a Nastro Thomas



03_13 Sega a Nastro Thomas



03_14 Sega a Nastro Thomas



04_01 Mazda



04_02 Mazda



04_03 Mazda

FOTOGRAFIE



04_04 Mazda



04_05 Mazda



04_06 Mazda



04_07 Mazda



04_08 Mazda



04_09 Mazda

FOTOGRAFIE



04_10 Mazda



04_11 Mazda



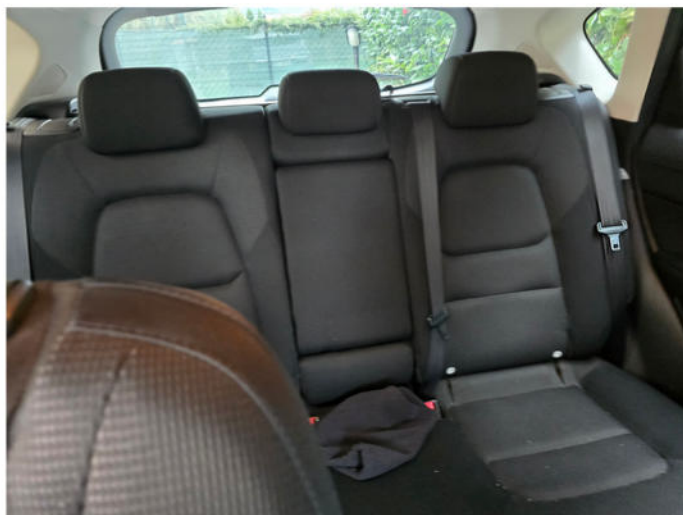
04_12 Mazda



04_13 Mazda



04_14 Mazda



04_15 Mazda

FOTOGRAFIE



04_16 Mazda



04_17 Mazda



04_18 Mazda



04_19 Mazda



04_20 Mazda



04_21 Mazda

FOTOGRAFIE



04_22 Mazda



04_23 Mazda



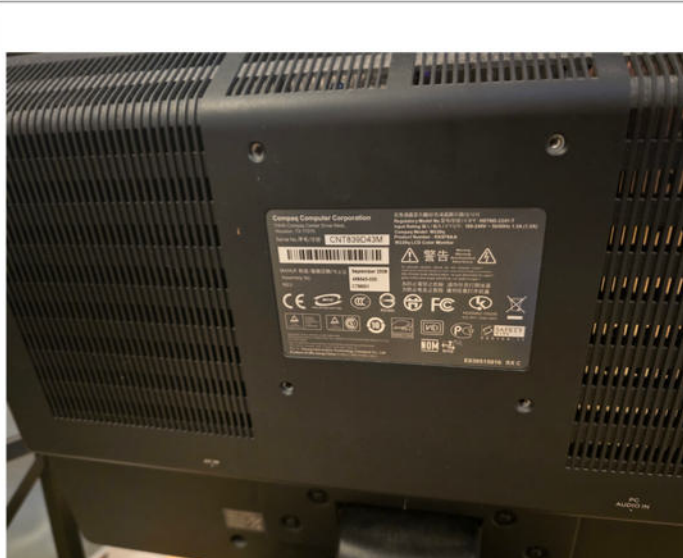
04_24 Mazda



05_01 Macchine ufficio



05_02 Macchine ufficio



05_03 Macchine ufficio

FOTOGRAFIE



05_04 Macchine ufficio



05_05 Macchine ufficio



05_06 Macchine ufficio



05_07 Macchine ufficio



05_08 Macchine ufficio