# TRIBUNALE DI TRANI

PERIZIA DI STIMA

(Art. 195 Codice della Crisi e dell'Insolvenza)

LIQUIDAZIONE GIUDIZIALE: N. 61/2025

G.D.: Dott.ssa Maria Azzurra Guerra
CURATORE: Dott. Savino Cataldo

**Premessa**

L'art. 195, comma 2, C.C.I. stabilisce che, in relazione ai beni inventariati, il curatore, quando occorre, nomina uno stimatore. Nel caso specifico, considerata la natura e valore del bene determinabile *aliunde*, il sottoscritto curatore ha provveduto a stimare direttamente il bene come di seguito precisato.

L'anno 2026, il giorno 29 del mese di gennaio, alle ore 9.30, il sottoscritto, curatore della procedura di liquidazione giudiziale in epigrafe, presso il proprio studio, al fine di procedere alla stima del bene risultante all'esito delle attività di inventario condotte in data 6 dicembre 2025 e 16 gennaio 2026.

Il bene oggetto di stima è un motoveicolo, targato FD68218, marca Aprilia, denominazione RS125, immatricolato in data 02/05/2023, chilometri 14.514.

**Criteri generali di stima adottati**

Nella stima del motoveicolo si è ricercato il valore di mercato, ovvero il valore del presunto realizzo in una vendita dell'usato tramite due tipi di ricerca: ricerche internet (autoscout24, subito.it, CMTmotor, noicompriamomoto.it...) per vendite a commercianti e dirette a privati, ritrovando così un valore minimo e massimo.

Poiché:

- la vendita forzata con asta avviene a corpo, nello stato di fatto e di diritto in cui il bene si trova e non è soggetta alle norme concernenti la garanzia per vizi o mancanza di qualità non potendo, in linea di principio, la vendita essere revocata per alcun motivo;
- e considerando inoltre che, mentre il privato si accolla direttamente eventuali vizi o mancanza di qualità, il commerciante nell'acquisto con successiva rivendita, essendo un commerciante, deve rilasciare una garanzia annuale stabilita per legge che ha un costo, e deve tener conto dell'utile d'impresa che lo stesso intende realizzare;

il prezzo finale che si indicherà, sarà un valore che si avvicinerà prudenzialmente al minimo dei due valori sopra identificati.

Per i giusti confronti si è fatto riferimento ai dati presi dal libretto di circolazione ed allo stato apparente di conservazione dell'automezzo.

Non si è potuto procedere alla messa in moto del mezzo, nè alla prova di circolazione in quanto al momento della visita il mezzo risultava gravato da fermi amministrativi e pignoramento ex art. 521-bis cpc. come di seguito più ampiamente esposto.

Per la rilevazione dei chilometri percorsi del mezzo si è visionato il quadrante strumenti digitale. Non è stata fatta alcuna prova su strada come pure la prova luci e freni e la visione su ponte per la determinazione di eventuali vizi, anche occulti.

**VALUTAZIONE**

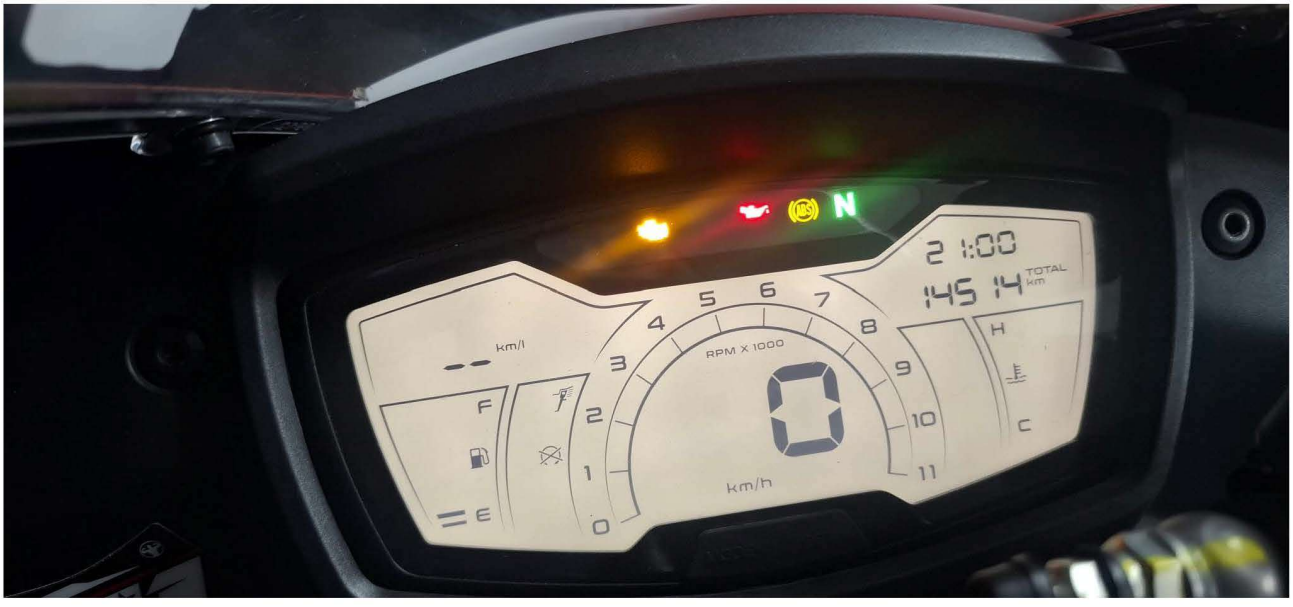
Lo scrivente, ha effettuato i sopralluoghi necessari alla stima in data 06 dicembre 2025 e 16 gennaio 2026 come da documentazione fotografica realizzata, custodito, dal custode
in un box /A Barletta (BT) .

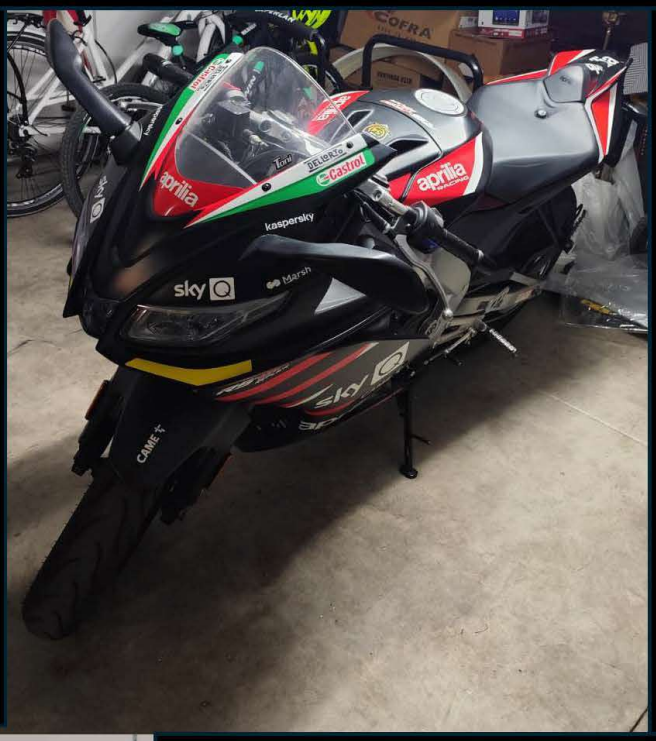
Si riporta di seguito tabella con le caratteristiche del motoveicolo e documentazione fotografica, e il valore di stima attribuito al bene visionato durante il sopralluogo; tale valore deriva dall'applicazione dei criteri sopra esposti.

A dettaglio della valutazione si indica che il bene è stato valutato nello stato di fatto in cui si trova, senza altra effettiva verifica diretta da parte del perito (messa su strada, visione su ponte, ecc) oltre quanto sopra indicato, come pure dell'esistenza di eventuali vizi, anche occulti.

| | |
|---|---|
| Costruttore | APRILIA |
| Tipo | XA A 00 |
| Modello commerciale | RS 125 |
| Targa | FD68218 |
| Categoria di destinazione ed uso | Motoveicolo per trasporto persone – uso proprio |
| Tipo carrozzeria | M0 ( MOTOCICLO ) |
| N. posti | 2 |
| Tipo di alimentazione | Benzina |
| Cilindrata cm3 | 124 |
| Potenza Kw | 11 |
| Data prima immatricolazione | 02/05/23 |
| Km percorsi | 14.514 |

Foto



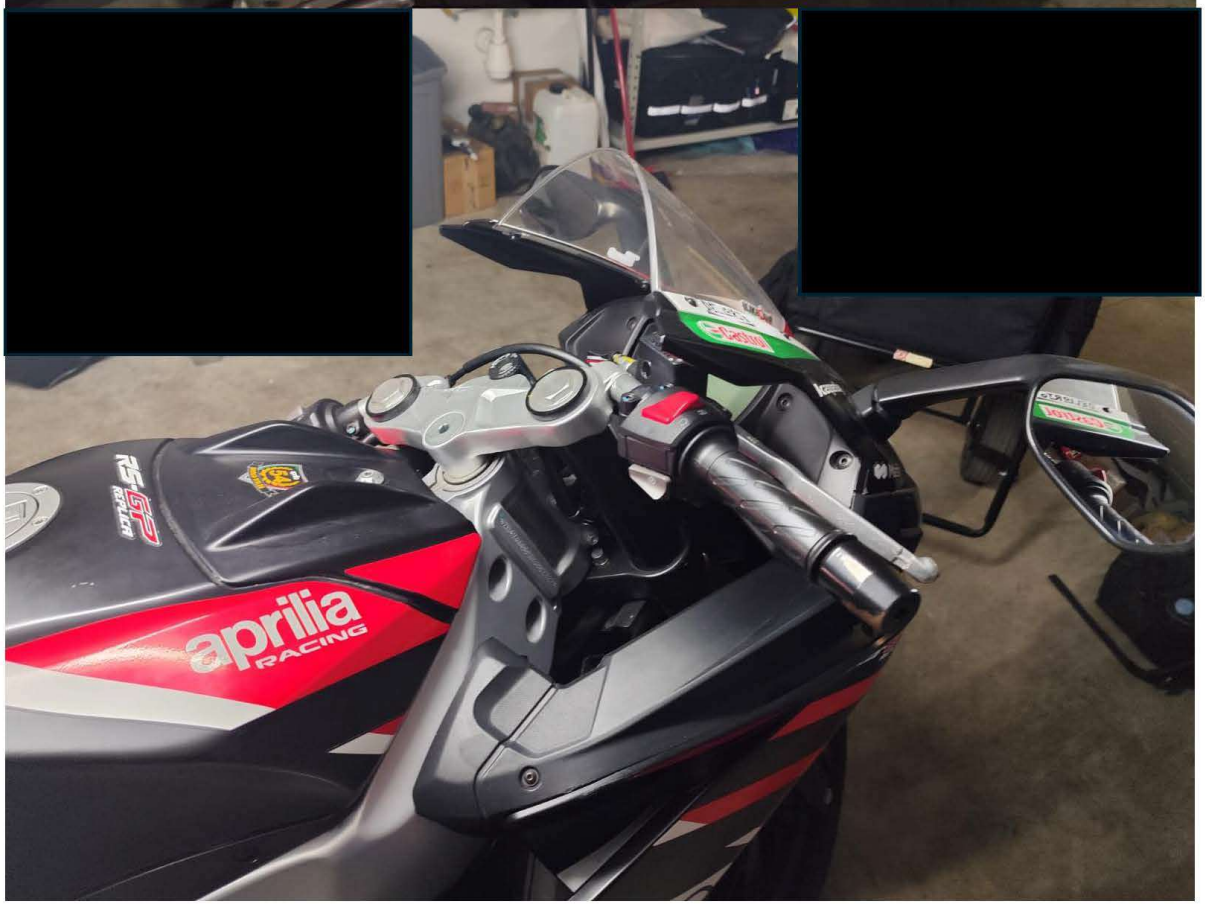

aprilia
Castrol
kaspersky
sky
Marsh
CAME

MOVE
aprilia
RACING
Castrol
kaspersky
Marsh
CAME
sky

aprilia
FD
68218
MOTO CENTER
F.lli Costantino

aprilia
sky Q
aprilia
Castrol

aprilia
RACING
sky


aprilia
RACING

**Note**
Non sono presenti ammaccature visibili alla carrozzeria, ma alcune parti della carrozzeria sembrano non avere il colore originale e/o presentano quantomeno graffi sugli adesivi, facendo pensare ad eventuali sinistri.
I Km indicati non sono certificabili in quanto il mezzo non è ancora stato sottoposto alla prima revisione.
Si riportano nel seguito per completezza anche i gravami annotati così come risultanti da visura PRA del 25/01/2026: fermi amministrativi, attore AGENZIA DELLE ENTRATE-RISCOSSIONE, atti del 18/10/2024 e 12/02/2025, rispettivamente fino a concorrenza dell'importo di Euro 591.789,91 ed Euro 5.875,51; pignoramento ex art. 521-bis cpc, attore AGENZIA DELLE ENTRATE-RISCOSSIONE, atto del 13/02/2025.

*Valore*
*Premesso quanto sopra, il Valore Attuale di mercato per vendita a commerciante d'auto può essere pari a € 2.500,00, mentre per vendita a privato può essere € 3.700,00.*
*Si ritiene prudenzialmente di poter indicare che il Valore attuale di mercato del motoveicolo APRILIA RS 125 targato FD68218 è pari ad € 3.000,00*

**CONCLUSIONI**
Con quanto sopra relazionato si conclude che il **VALORE ATTUALE DI MERCATO del motoveicolo, APRILIA RS 125 *targato FD68218 è pari ad € 3.000,00***
Si allega pdf libretto.

Il Curatore

Dott. Savino Cataldo

Mod. MC 820 D

COMUNITÀ EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*
*Dipartimento per la mobilità sostenibile*

CARTA DI CIRCOLAZIONE BR 0856160

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Άδεια κυκλοφορίας. Hitrohonnistke. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Forgalmi engedély. Certificato di circolazione. Registracijos liudijimas. Certificado de matrícula. Osvědčení o evidenci. Premuno dokumentas. Registreringsbevis. Prometna dovolilnica.

| N° | M008385BA23 | (A) | FD68218 |
|---|---|---|---|

(B) 02.05.2023

| N° | M008385BA23 | (A) | FD68218 |
|---|---|---|---|

(D.1) [redacted]
(D.2) XA A 00
(D.3) RS 125
(E) ZD4XAA005NS002327
(F.1)
(F.2) 325 (F.3) (G)
(I) 02.05.2023
(J) L3e

(J.1) MOTOCICLO PER TRASPORTO PERSONE -USO PROPRIO

(J.2) M0 (MOTOCICLO)

(K) OAZD499
e49*168/2013*00069*00
(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) (O.2)
(P.1) 124,00 (P.2)011,00 (P.3)BENZ
(P.5) M546M
(Q) 0,0338 (S.1) 2 (S.2)
(U.1) 88,00 (U.2) 5000
(V.1) (V.2)
(V.3) (V.5)
(V.6) (V.7) 63,0
(V.9) 134/2014/UE

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

| N° | M008385BA23 | (A) | FD68218 |
|---|---|---|---|

COSTRUTTORE: PIAGGIO & C. SPA
LUNGHEZZA 1,960 M LARGHEZZA 0,760 M
RAPPORTO POTENZA/TARA = 0,050 KW/KG
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI:
A=100/80-17 52S P=140/70-17 66S
RISP IL REG 134/2014/UE (EURO 5)
SEGUE CAR-BASE:L3-A1
MARCA MOTORE: PIAGGIO

BA2054

| N° | M008385BA23 | (A) | FD68218 |
|---|---|---|---|

*70126 Bari*
N. Progressivo PRA 23/F431655K
Istanza Acquirente del 02-05-2023
Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 1

## SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

*(A)* Numero di immatricolazione
*(B)* Data della prima immatricolazione del veicolo
*(C)* Dati nominativi
- *(C.1)* Intestatario della carta di circolazione:
  - *(C.1.1)* cognome e ragione sociale
  - *(C.1.2)* nome/i o iniziale/i (se del caso)
  - *(C.1.3)* indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
- *(C.2)* proprietario del veicolo
  - *(C.2.1)* cognome o ragione sociale
  - *(C.2.2)* nome/i o iniziale/i (se del caso)
  - *(C.2.3)* indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
- *(C.3)* persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
  - *(C.3.1)* cognome o ragione sociale
  - *(C.3.2)* nome/i o iniziale/i (se del caso)
  - *(C.3.3)* indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
- *(C.5), (C.6), (C.7)* Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici *C.1, C.2* e/o *C.3* non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici *(C.5), (C.6)* e *(C.7)*; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle direttive di cui al codice *C.1, C.2* e *C.3*.

*(D)* Veicolo:
- *(D.1)* marca
- *(D.2)* tipo
  - variante (se disponibile)
  - versione (se disponibile)
- *(D.3)* denominazione/i commerciale/i

*(E)* numero di identificazione del veicolo
*(F)* massa:
- *(F.1)* massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
- *(F.2)* massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- *(F.3)* massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)

*(G)* massa del veicolo in servizio, carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
*(H)* durata di validità, se non illimitata
*(I)* data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
*(J)* categoria del veicolo
- *(J.1)* destinazione ed uso
- *(J.2)* carrozzeria

*(K)* omologazione del tipo (se disponibile)
*(L)* numero di assi
*(M)* interasse (mm)
*(N)* per i veicoli con massa totale superiore a 1.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
- (N.1) asse 1 (kg)
- (N.2) asse 2 (kg), se del caso
- (N.3) asse 3 (kg), se del caso
- (N.4) asse 4 (kg), se del caso
- (N.5) asse 5 (kg), se del caso

*(O)* massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
- (O.1) rimorchio frenato (kg)
- (O.2) rimorchio non frenato (kg)

*(P)* motore:
- (P.1) cilindrata ($cm^3$)
- (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
- (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
- (P.4) regime nominale ($giri/min^{-1}$)
- (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore

*(Q)* rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
*(R)* colore del veicolo
*(S)* posti a sedere
- *(S.1)* numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- *(S.2)* numero dei posti in piedi (se del caso)

*(T)* velocità massima (km/h)
*(U)* livello sonoro:
- *(U.1)* veicolo fermo (dB(A))
- *(U.2)* regime del motore ($giri/min^{-1}$)
- *(U.3)* veicolo in marcia (dB(A))

*(V)* emissioni (gas di scarico):
- *(V.1)* CO (g/km o g/kWh)
- *(V.2)* HC (g/km o g/kWh)
- *(V.3)* NOx (g/km o g/kWh)
- *(V.4)* HC + NOx (g/km)
- *(V.5)* particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
- *(V.6)* coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel ($g/r/min^{-1}$)
- *(V.7)* $CO_2$ (g/km)
- *(V.8)* consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
- *(V.9)* indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE

*(W)* capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

I.P.Z.S. S.p.A. OFFICINA C.V. - ROMA