

SCHEDA – AUTOCARRO IVECO FIAT TARGATO [REDACTED]

UBICATO A [REDACTED]
Marca Iveco Fiat
Modello 190
Intestatario carta circolazione [REDACTED] SRL
Anno di I immatricolazione 1988
Carrozzeria K5 - Cassone con gru applicata sul telaio dietro la cabina
Destinazione d'uso Autocarro per trasporto di cose - Uso proprio
Alimentazione Gasolio
Cilindrata 9500 cc
Potenza 192 Kw
Ultima revisione rilevata -----
Classe ambientale -----
Chilometri rilevati 1.041.656
Annotazioni **Mezzo accantonato il 03/12/2018 in attesa di demolizione**
Data sopralluogo 25 marzo 2019

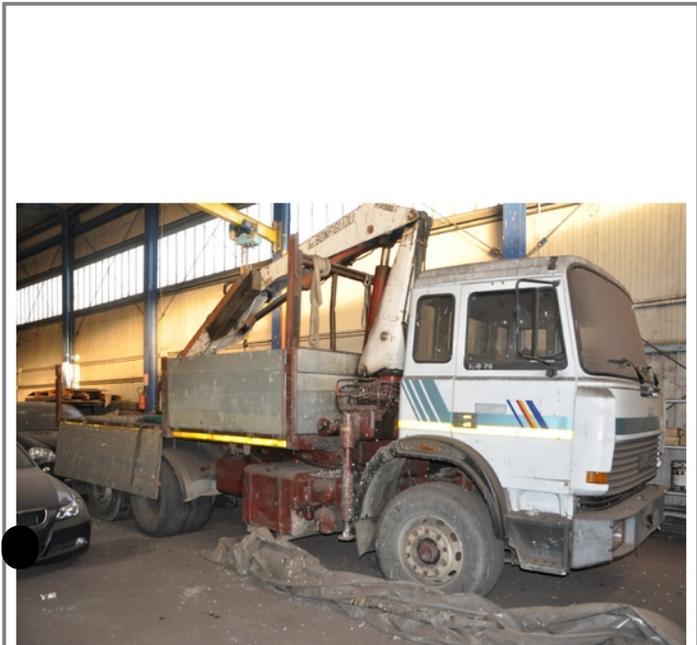
Criterio di valutazione Si è tenuto conto per quanto possibile della funzionalità del mezzo alla data di sopralluogo, del suo allestimento o tipo di carrozzeria e della sua reale possibilità di inserimento nel mercato, delle indicazioni desunte da inserzioni relative a beni analoghi e a consultazioni di pubblicazioni di settore.

VALORE DI STIMA

€ 0,00

Il Tecnico
Ing. Antonino Vutano

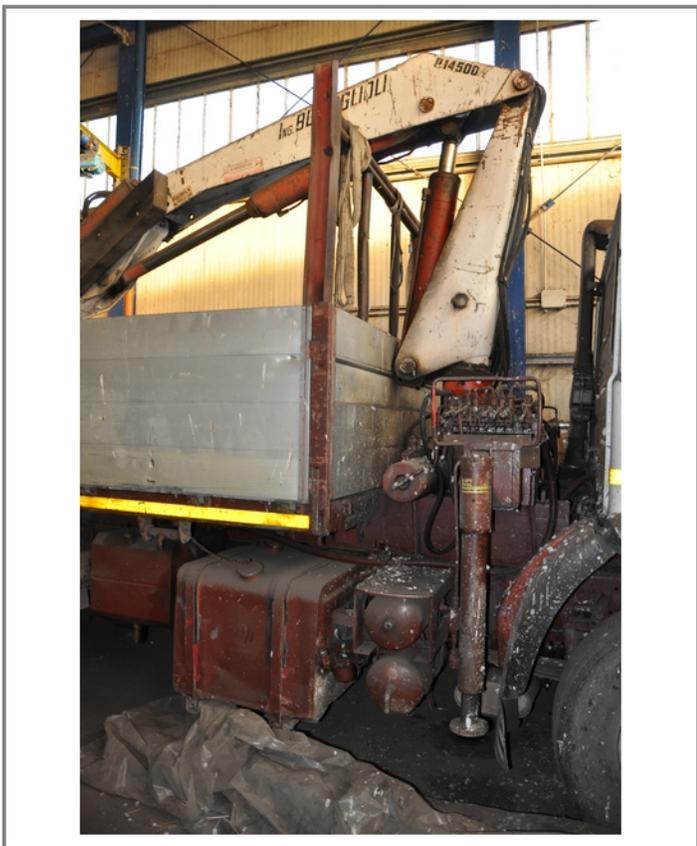




01



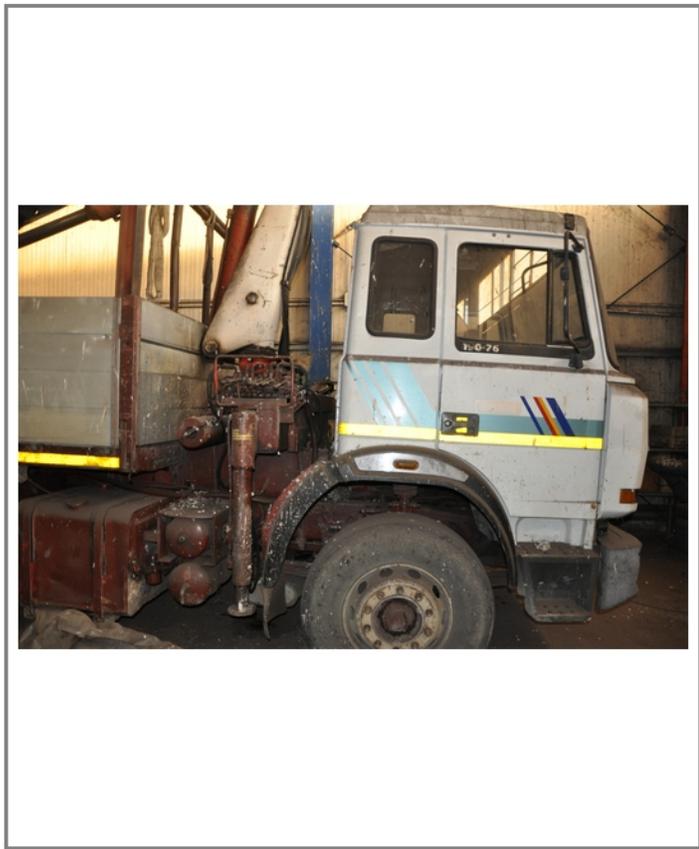
02



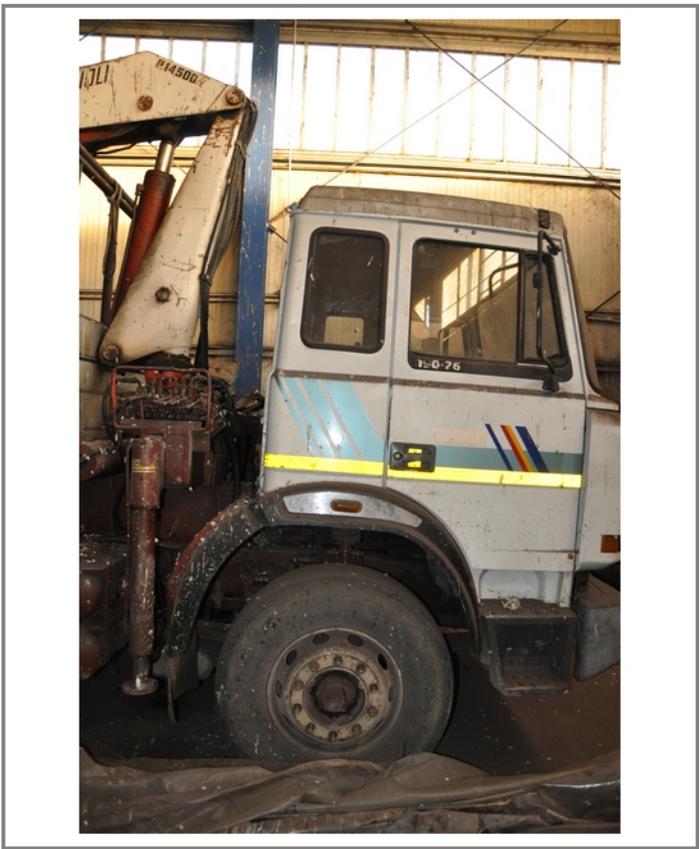
03



04



05



06



07


REPUBBLICA ITALIANA
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Dipartimento per i Trasporti Terrestri
 P.zza Leonardo da Vinci, 1 - 00187 Roma

CARTA DI CIRCOLAZIONE BU 0279445

N° A002361PA10 (A) [REDACTED]

(B) 1988
 (C.2.1) [REDACTED]
 (C.2.3) [REDACTED]

N° A002361PA10 (A) [REDACTED]

(D.1) IVECO FIAT 190 36 4 0 CALABRESE JAPSM-88
 (D.2)
 (D.3)

(E) ZCFA1VLJ004078508
 (F.1)
 (F.2) 24000 (F.3) (G)
 (I) 20.01.2010
 (J) N3
 (J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE -USO PROPRIO
 (J.2) K5 (CASSONE CON GRU APPLICATA SUL TELAIO DIETRO LA CABINA)
 (K) OL87052E87056BPE

(L) S (N.1) (N.2)
 (N.3) (N.4) (N.5)
 (O.1) 8500 (O.2)
 (P.1) 9500 (P.2) 192,00 (P.3) GASOL
 (P.5) UNIC 8460.21
 (Q) (S.1) 2 (S.2)
 (U.1) 99 (U.2) 1650
 (V.1) (V.2)
 (V.3) (V.5)
 (V.6) (V.7)
 (V.9)

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODI VIRTUALE

N° A002361PA10 (A) [REDACTED]

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 20.01.2010 GIA' TARGA AG298245
 LUNGHEZZA 8,230 M LARGHEZZA 2,500 M
 PORTATA 12650 KG
 TIPO CAMBIO: MECCANICO
 PNEUMATICI:
 315/75 R24,5 154/149L -S-D-S-
 LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA
 N. D1F5MP/DX452VC
 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO *REGOLARE*
 DATA 28.07.2009 (AG0001BF08F)
 IL VEICOLO NON E' AUTORIZZATO AL TRAINO AI FINI AMMINISTRATIVI
 APPLICAZIONE DI CASSONE FISSO E GRU DIETRO LA CABINA BONFIGLIOLI P 14500 /L N. MATR. 14555 AUT DIMOTRA PA M6-15230 DEL 22.12.99.
 M.O. N. 05PA403566 DEL 27.01.2000
 RAPPORTO AL PONTE 1/3,91
 CABINA CORTA GUIDA SX
 PUO' ESSERE ALLESTITO ANCHE CON CERCHIO DA 22,5", PNEUMATICI 315/80R22,5 154/149L OPPURE 315/75R22,5 154/149L
 GR-US: A 50 CM
 CASSONE: L=5900MM.
 AG. A088

N° A002361PA10 (A) [REDACTED]

CAMBIO: FULLER RT 7609 MARCE 9+2RM. AUTOVEICOLO MUNITO DI DISPOSITIVO PER SOLLEVAMENTO DEL TERZO ASSE. L'USO DEL DISPOSITIVO E' AMMESSO SOLO PER L'AVVIAMENTO DEL VEICOLO NELLA MARCIA FUORI STRADA A VEL. KM/H 01,0. MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 07500 ASSE 2-KG. 12000 ASSE 3-KG. 07500 RIBALTABILE TRILATERALE TIPO "TS 24" A PANTOGRAFO.

OIPA 229 3P8
 VEICOLO ACCANTONATO
 PA -3 DIC 2010


 L'Incaricato Direttivo