

TRIBUNALE DI PORDENONE

LIQUIDAZIONE GIUDIZIALE N.28/2023 R.G. LIQ. GIUD.
SENTENZA N.40/2023 R.G. SENT.

VALUTAZIONE DI BENI MOBILI

ACQUISITI DALLA LIQUIDAZIONE GIUDIZIALE DELLA SOCIETA'

“

Giudice Delegato: dott.ssa Lucia Dall'Armellina

Curatore: dott. Michele Da Ros

Consulente tecnico: geom. Diego Vendruscolo

Ubicazione principale dei beni:

Prata di Pordenone, loc. Puja, via Principe Umberto

Tipologia:

personal computer e periferiche, autoveicoli, attrezzature generiche.

P.IVA: 01804450938

Pordenone, 09/03/2024

CONSULENZA TECNICO ESTIMATIVA

● INCARICO

In data 25/01/2024, lo scrivente professionista geom. Diego Vendruscolo - con studio in Pordenone (PN), iscritto all'Albo dei Geometri della Provincia di Pordenone al nr. 1341, iscritto all'Albo dei Consulenti Tecnici del Tribunale di Pordenone N.10/2011, iscritto all'Albo dei periti ed esperti in stima e valutazione presso la Camera di Commercio Industria Artigianato ed Agricoltura di Pordenone al nr. 65 -, ha ricevuto formalmente, da parte del **dott. Michele Da Ros**, in qualità di Curatore della Liquidazione Giudiziale citata in epigrafe - il seguente incarico (sintesi):

- ***redigere valutazione dei beni mobili aziendali in capo alla procedura di Liquidazione Giudiziale così come rinvenuti in sede di inventario presso l'unità operativa nonché sede legale della società citata in epigrafe in via Principe Umberto 36, loc. Puja, Prata di Pordenone (PN).***

A seguito di ciò, per quanto attiene i beni oggetto di perizia, si è provveduto:

- ad effettuare accesso presso i luoghi ove si trovano i beni con il fine di prendere visione della consistenza del compendio oggetto di perizia e rilevare fotograficamente i beni alla presenza costante del Curatore e del Legale Rappresentante Fiabane Alessandro;
- si è proceduto alla verifica dell'inventario per ogni singolo bene rappresentato in elenco;
- nei giorni seguenti si sono analizzate le classificazioni e le tipologie di beni oggetto di perizia e si sono studiati gli opportuni abbattimenti da attribuire ai beni partendo dalla valorizzazione contabile e tenendo conto dell'analisi di mercato, il tutto finalizzato alla stima delle categorie di beni di che di seguito verranno elencate.

● PRECISAZIONI ed ESCLUSIONI

Il presente elaborato è finalizzato alla determinazione del più probabile valore di vendita forzata (VF) dei beni mobili, nello stato di fatto e di diritto in cui si sono rilevati presso la localizzazione già menzionata, alla **data del sopralluogo**.

Si precisa che sono esclusi dalla presente valutazione gli eventuali cespiti immateriali o beni intangibili (software, know-how, brevetti, diritti, marchi, licenze d'uso, ...) nonché tutti i beni non riportati negli allegati alla presente e tutti i beni per i quali non vi sia stato un diretto riscontro del sottoscritto, anche se indicati negli elenchi forniti dall'azienda e/o altra documentazione correlata o agli atti.

La valutazione dei beni si ritiene esposta senza il computo di eventuali spese ed oneri aggiuntivi (IVA, spese di intermediazione, di transazione, atto, bolli, imposte, ecc.).

La presente valutazione tiene conto anche degli aspetti ragionevolmente ipotizzabili concernenti il contesto nel quale detti beni vengono posti in vendita (per compendio o atomistica), ovvero:

- **vendita coatta** derivante da Procedura di Liquidazione Giudiziale - pertanto non può ricondursi ad una vendita ordinaria considerato anche il contesto in cui si svolge (situazione di liquidazione giudiziale della società cui *ut supra*) - **che**
- **avviene “visto e piaciuto”**, dunque senza alcuna garanzia in ordine agli eventuali vizi e difetti sia occulti che rilevabili dalla perizia, con onere dell'interessato all'acquisto di verificare, nei limiti concessi, lo stato e la consistenza dei beni, considerando,
- **ogni onere di adeguamento** alle più recenti normative in materia di sicurezza (a mero titolo esemplificativo Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro” s.m.i.) o ATEX, **a carico dell'acquirente** e tenendo presente anche che qualora
- i cespiti *de quibus* siano carenti della relativa documentazione tecnica (a mero titolo esemplificativo: manuale d'istruzione, manuale d'uso e manutenzione, schede impianti elettrici, certificato di conformità, certificati ATEX, ecc.) i costi di acquisizione dovranno essere sostenuti dalla parte aggiudicataria;
- che trattandosi di vendita forzata mediante procedura competitiva ex art. 216 DECRETO LEGISLATIVO 12 gennaio 2019, n. 14 “Codice della crisi d'impresa e dell'insolvenza in attuazione della legge 19 ottobre 2017, n. 155”, visto anche quanto sopra riportato, si considera che ogni onere di verifica preventiva, acquisizione o integrazione di documentazione eventualmente non completa, riscontro, accertamento, siano a totale cura e spese dell'aggiudicatario. **Pertanto, è consigliabile - secondo buon senso - la preventiva presa visione dei beni prima dell'esperimento dell'asta; per converso nulla potrà essere opposto alla Procedura.**

Le evidenze documentali raccolte, le attività svolte nonché gli allegati al presente elaborato costituiscono parte integrante dello stesso e si intendono utili al preminente fine valutativo sulla base della loro concorrenza alla formazione del valore finale (o nel valore a base d'asta).

Si ribadisce tutti gli aspetti sopra citati e che di seguito si evidenzieranno, saranno tenuti in considerazione in sede di formazione dei valori attribuibili ai beni oggetto di perizia.

● **CRITERI ASSUNTI AI FINI DELLA VALUTAZIONE**

Al fine di pervenire al più probabile valore di realizzo dei beni oggetto di relazione è opportuno rappresentare le seguenti osservazioni.

Considerando lo stato dei beni, la tipologia e le quantità/qualità dei beni presenti, nonché trattandosi di procedura liquidatoria, è opinione del sottoscritto che si possa prendere in esame una valorizzazione dei beni nel caso di:

- **NON CONTINUITA' PRODUTTIVA con conseguente alienazione dell'intero compendio sul libero mercato;**

Nell'ipotesi di **NON CONTINUITÀ PRODUTTIVA**, i valori subiscono una notevole decurtazione.

Infatti, **in generale**, si devono anche considerare:

1. i costi di rimozione,
2. trasporto,
3. smontaggio, assemblaggio ed eventuale collaudo presso altra sede (in alternativa deposito presso uno o più magazzini);
4. la perdita di elementi di costo non recuperabili;
5. necessità di alienazione in tempi brevi;
6. assenza di qualsivoglia garanzia (acquisto "visto e piaciuto");
7. costi di messa a norma e di redazione documentale;
8. il fatto che la commercializzazione di quanto economicamente recuperabile e commerciabile passa anche per operatori specializzati o dello stesso settore di quello della società in liquidazione giudiziale.

Inoltre, in merito a quest' ultimo punto (8) è opinione del sottoscritto che si debba altresì tener presente che, per quanto attiene i beni la cui obsolescenza, sia economica che funzionale, risulti estremamente rapida, la valutazione dovrà essere prudenzialmente decurtata di una adeguata percentuale per far sì che possa rappresentare una buona opportunità economica per altri operatori dello stesso settore o per i rivenditori di beni usati.

In ogni caso, a parere del sottoscritto, dette condizioni comportano che, in sede di vendita coatta da procedura concorsuale, vi sia una manifestazione di interesse verso questo tipo di beni mobili specialmente quando essi raggiungono valori di mercato tali da produrre "marginalità" nella ri-vendita o una notevole convenienza nel riutilizzo.

Detto ciò, si specifica l'unica ipotesi percorribile a parere del sottoscritto:

- A. NON CONTINUITA' PRODUTTIVA.** In questa ipotesi, i beni vengono alienati su libero mercato per intero o in lotti oppure, nel caso essi non fossero recuperabili, smaltiti.

Pertanto, visto lo scenario ipotizzato, è opinione del sottoscritto che, come già precisato, i beni subirebbero un notevole deprezzamento e nel caso si

procedesse all'alienazione dei beni mobili acquisiti dalla procedura, i valori ritraibili da una vendita sono da considerarsi minimi e decrescenti nel tempo.

Quindi, il sottoscritto ritiene che l'unico valore da individuarsi, come già anticipato, sia il Valore di Realizzo.

Il Valore di vendita forzata (o *forced value*) (VF) è il più probabile e ragionevole valore ottenibile dalla vendita sul mercato dei cespiti aziendali, nell'insieme, per lotti o singolarmente, in un lasso di tempo relativamente breve ma limitato; detti beni sono posti in vendita "visto e piaciuto" ovvero nello stato in cui si trovano e dove si trovano.

● **AUTOVEICOLI**

Gli automezzi sono stati valutati tenendo in considerazione le caratteristiche e lo stato di conservazione nonché l'obsolescenza rilevata durante il sopralluogo a vista e tenendo conto delle informazioni assunte presso la proprietà, la Curatela o altro personale interessato dalla procedura.

Inoltre, nella formazione del valore, al fine della convenienza della commerciabilità, si sono tenuti in considerazione i costi relativi al passaggio di proprietà a carico dell'aggiudicatario.

Dunque, per determinare il valore base da attribuire, si è fatto riferimento, ove reperibili, anche a:

- valori rilevati sulla piazza dell'usato da rivenditori specializzati nella vendita di beni consimili,
- valori espressi nelle pubblicazioni specializzate online,
- valori rilevati nei listini Eurotax - Autoveicoli online,
- annunci di vendita di aziende e privati,
- annunci di vendita delle aste fallimentari on line.

Infine, si considera la situazione procedurale che caratterizza il contesto in cui avviene la vendita, quindi, non in una libera trattativa tra le parti bensì una vendita coatta con i limiti anticipati nel capitolo precedente.

Si precisa che:

- per il furgone Mercedes Sprinter 516 CDI, telaio nr.WDB9066531S691010 viene eseguita una valutazione tenuto conto che attualmente il mezzo non è in possesso della documentazione necessaria per la circolazione in Italia;
- per la Volkswagen Passat – – è in corso un contratto di leasing con Biella Leasing Spa mentre per l'Audi A6 Allroad Quattro è in corso un contratto di leasing con Sella Leasing Spa.

● **VALUTAZIONI**

Alla luce dei criteri e delle considerazioni sopra esposti, si riportano i valori attribuiti a base d'asta:

ATTREZZATURE VARIE E SPECIFICHE, MACCHINE ELETTRONICHE

Megatruck24.com	Valutazione (base d'asta)
1) Saldatrice a filo	€ 300,00
2) Rivettatrice elettrica	€ 250,00
3) Server-telecamere con 2 telecamere	€ 350,00
4) Telefono Samsung Galaxy S22	€ 250,00
5) Telefono Iphone 13 5g 128gb	€ 300,00
6) PC Lenovo "Ideacenter"	€ 50,00
TOT. Beni mobili varie cat.:	€ 1.500,00

AUTOMEZZI

Megatruck24.com	Valutazione (base d'asta)
Volkswagen Passat, imm. 16/06/2015, targa , telaio nr. WVWZZZ3CZFE510406, Euro6B, cambio automatico, alimentazione a gasolio, ultima revisione € 31/05/2023, km rilevati 320.240 Condizioni: all'esame visivo, buone.	5.850,00
Audi A6 Allroad Quattro, imm. 15/05/2017, targa , telaio nr. WAUZZZ4G2HN125344, Euro 6B, cambio automatici, alimentazione a gasolio, ultima revisione € 13/09/2023, km rilevati 211.856. Condizioni all'esame visivo: buone.	7.900,00
Furgone Mercedes Sprinter 516 CDI, immatricolazione (tedesca) 20.09.2012, telaio nr. WDB9066531S691010, € alimentazione gasolio, Euro 6. Buono stato.	9.500,00
TOT. Automezzi/autoveicoli:	€ 23.250,00

● **CONSIDERAZIONI FINALI**

Si ribadisce che i valori attribuiti sono decrescenti nel breve periodo.

Validità della stima: **6-8 mesi**.

E' doveroso precisare che il valore complessivo sopra determinato non può considerarsi valido in assoluto ma deve essere inteso quale "valore obiettivo" determinato su basi razionali. Infatti, in caso di operazioni che riguardino unitariamente i beni oggetto di stima, il valore di scambio (prezzo) degli stessi potrebbe essere in larga misura condizionato dal particolare interesse delle parti che risulta fondato su stime soggettive e, come tali, non valutabili sul piano generale.

Con quanto sopra, il sottoscritto ritiene di aver bene e compiutamente adempiuto all'incarico affidatogli.

Il Perito.

(geom. Diego Vendruscolo)

firmato digitalmente

● **ALLEGATI**

1.	RILIEVO FOTOGRAFICO
2.	DOCUMENTAZIONE AUTOMEZZI-AUTOVEICOLI



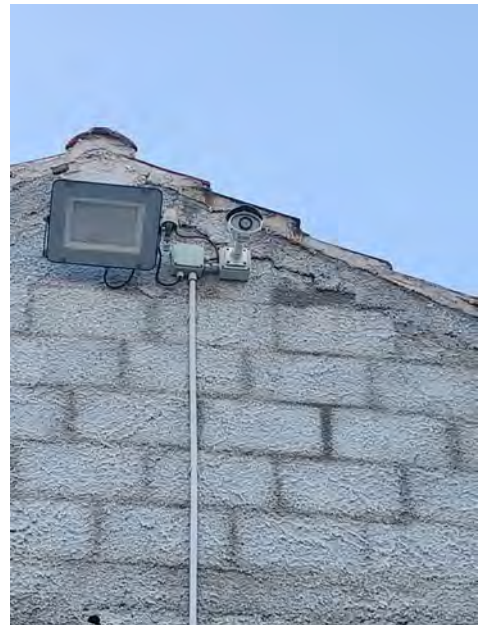
IMG-20231215-WA0010



IMG-20231215-WA0011



IMG-20231215-WA0012



IMG-20231215-WA0013



IMG-20231215-WA0014



IMG-20231215-WA0015



IMG-20231215-WA0016



IMG-20231215-WA0018



IMG-20231215-WA0019



IMG-20231215-WA0020



IMG_2813



IMG_2814



IMG_2816



IMG_2817



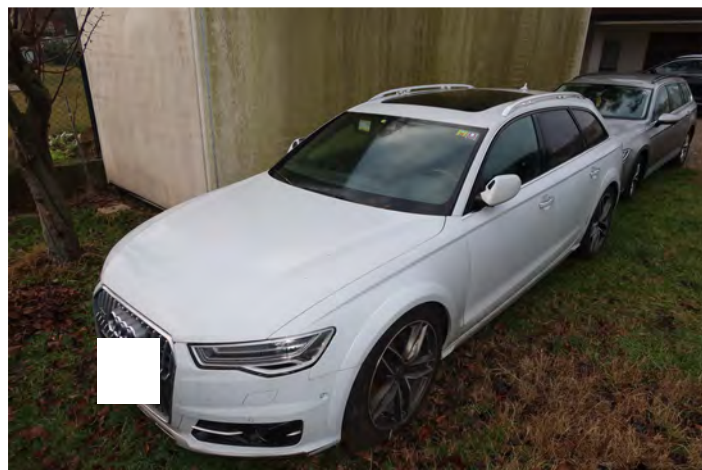
IMG_2818



IMG_2819



IMG_2820



IMG_2822



IMG_2823



IMG_2824



IMG_2825



IMG_2827



IMG_2829



IMG_2830



IMG_2831



IMG_2833



IMG_2834



IMG_2835



REPUBBLICA ITALIANA

1

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE CT 0636069

Permisu de circulacion. Osvedčeni o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbesccheinigung. Registrerimistunnistus. Aficia
κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Έγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.
Registrācijas liudzījums. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kenekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de
matricula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reķisterbūmīdostus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola

N° A049864PD19

(A)

(B) 15.05.2017

(C.2.1) SELLA LEASING SPA

(C.2.3) VIA ITALIA 2
BIELLA (BI)
(00528570021)

(C.3.1)

(C.3.3)

N° A049864PD19

(A)

2

(D.1) AUDI

(D.2) 4G HCZVAQ1
QD7QD7B5027P4G07S57MMEM2K1

(D.3) A6 ALLROAD QUATTRO

(E) WAUZZZ4G2HN125344

(F.1)

(F.2) 2520 (F.3) 5020 (G)

(I) 10.12.2019

(J) M1

(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO DI TERZI DA
LOCARE SENZA CONDUC.

(J.2) AC (FAMILIARE)

(K) EU002330UPPD/19

e1*2007/46*0436*28

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 2500 (O.2)

(P.1) 2967,00 (P.2) 160,00 (P.3) GASOL

(P.5) CZV

(Q) (S.1) 5 (S.2)

(U.1) 70 (U.2) 2375

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,0487 (V.5) 0,000500

(V.6) 0,50 (V.7) 149,0

(V.9) 2016/646/UE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A049864PD19

(A)

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 10.12.2019
DATA SCADENZA LOCAZIONE 27.09.2023

GIÀ TARGA M5246X (GERMANIA)

COSTRUTTORE: AUDI

LUNGHEZZA 4,938 M LARGHEZZA 1,898 M

RAPPORTO POTENZA/TARA = 81,425 KW/T

TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

PNEUMATICI:

235/55 R18 100Y

LICENZA RILASCIATA DA

COM. PRATA DI PORDENONE

N. .14555 IN DATA 19.11.2018

PROVENIENTE DALL'ESTERO

DATA PRIMA IMM.NE 15/05/2017

M.O. N. 99PD999999 DEL 10.12.2019

RISP. REG. 2016/646 W - (EURO 6B)

CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO

SEGUE PNEUMATICI:

235/55R18 100H M+S

255/45R19 100Y

255/40R20 101V M+S

255/40R20 101Y

LUNGHEZZA FINO A MM.5042

PD2291

N° A049864PD19

(A)

4

COMUNITA
EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
 GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE AD 0212374

 Permiso de circulaci3n. Osvedēeni o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrerimstunnistus. Ađeia
 κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Έγγραφης. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.
 Registrācijas iudījums. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de
 matrícula. Osvedēnie o evidenci. Prometno dovoljenje. Reķisteroimtitodistus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola

N° A020637PN17

(A)

(B) 16.06.2015

(C.2.1) BIELLA LEASING SPA

(C.2.3) VIA ITALIA 2
BIELLA (BI)
(00528570021)

(C.3.1)

(C.3.3)

N°

(A)

2

A020637PN17

(D.1) VOLKSWAGEN

(D.2) 3C ACCRLBX0
FD6FD6D9002SV7MMVR263

(D.3) PASSAT

(E) WVZZZ3CZFE510406

(F.1)

(F.2) 2130 (F.3) 4130 (G)

(I) 20.12.2017

(J) M1

(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO PROPRIO

(J.2) AC (FAMILIARE)

(K) EU04331UP/PN/17
e1*2001/116*0307*39

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 2000 (O.2)

(P.1) 1968,00 (P.2) 110,00 (P.3) GASOL

(P.5) CRL

(Q) (S.1) 5 (S.2)

(U.1) 70 (U.2) 2375

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,0620 (V.5) 0,000000

(V.6) 0,20 (V.7) 119,0

(V.9) 136/2014

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A020637PN17

(A)

3

 DATA SCADENZA LOCAZIONE 29.12.2021
 GIA` TARGA MILMH756 (GERMANIA)
 COSTRUTTORE: VOLKSWAGEN AG
 LUNGHEZZA 4,767 M LARGHEZZA 1,832 M
 RAPPORTO POTENZA/TARA = 71,382 KW/T
 PNEUMATICI:
 215/55 R17 94V
 IMMATRICOLATO PER LA PRIMA VOLTA
 ALL'ESTERO IL 16/06/2015
 M.O. N. 99PN999999 DEL 20.12.2017
 RISP IL REG 136/2014 (EUR06B)
 PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:
 215/60 R16 95V.-

PN1021

N° A020637PN17

(A)

4



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE

GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

RIEPILOGO DATI DI OMOLOGAZIONE

Omologazione Eu:	EU00024CPANA/22	Telaio	
Tipo Veicolo:	AUTOVEICOLO	Sigla Motore:	651.955
Tipo Combustibile:	GASOLIO	Cilindrata:	2143
Lunghezza:	6000	Larghezza:	1950
Tara:	2781	Posti Totali:	3
Sbalzo Posteriore:	1400	Massa Complessiva:	5300
Massa Rimorchiabile:		Distanza Primo Interasse:	3700
Categoria Internazionale:	VEICOLI A MOTORE DESTINATI AL TRASPORTO DI PERSONE, AVENTI PIU' DI OTTO POSTI A SEDERE OLTRE AL SEDILE DEL CONDUCENTE E MASSA MASSIMA SUPERIORE A 5 T.		
Direttiva CEE:	RJSP, IL REG. 595/2009*627/2014A (EUROVI)		
Sigla Direttiva CEE:	EURO6	Costruttore:	DAIMLER AG
Marca Produttrice:	MERCEDES-BENZ	Tipo Modello:	906BB50
Variante Modello:		Versione Modello:	SFDSLWA3
Numero Tempi Motore:	4	Numero Giri Motore:	3800
Numero Cilindri:	4	Potenza Massima:	120
Carrozzeria:	F0	Posti Anteriori:	3
Posti in Piedi per Autobus:	3	Posti a Sedere per Autobus:	
Posti di Servizio per Autobus:		Numero Assi:	2
Distanza Secondo Interasse:		Distanza Terzo Interasse:	
Descrizione Pneumatici:	195/75 R16C (107/105R) S-D	Dispositivi Cambio:	
Velocita' Effettiva:	100	Denominazione Commerciale:	SPRINTER
Potenza Fiscale:		Larghezza Carreggiata:	
Indicatore Nazionalita' Fabbricazione:	E	Numero Marce:	
Rapporto Trasmissione:		Descrizione Servosterzo:	IDRAULICO
Numero Passo Timone Rimorchio:		Quantita Carico Motrice:	
Numero Decibel:	83	Numero Giri Motore Controllo Decibel:	2850
Massima Esempplari da Omologare:		Indicatore Uso Fuoristrada:	N
Minimo Numero Telaio:		Codice Conformita Freno ABS:	J
Indicatore Limite Velocita' Superiore:	C	Numero Avanzamento Ralla:	
Numero Avanzamento Ralla Superiore:		Quantita Emissione Azoto:	
Quantita Emissione Particolato:		Quantita Emissione Carbonio:	
Codice Freno Servizio:	D	Coe. Emissione Abbattimento Sostanze Inquinanti:	
Righe Descrittive:	NAZIONALIZZAZIONE VEICOLO PROVENIENTE DA (DDD) GIA' TARGA SEVA568 DATA PRIMA IMMATRICOLAZIONE 28.09.2012.		

Verschiedenes
50 Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung von gefährlichen Gütern

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen
zu 29: ww: 110 ww: 120 ww: 100* zu 35: A1: ww: 205/75R16C 110/108R auf 5,55x16 ED109.5* zu 5,55x16 ED109.5* zu 35: A2: ww: 205/75R16C 110/108R auf 5,55x16 ED109.5* zu A1: max. Anz. * zu A2: max. 3* zu A4: ww: e1 00-1566 00 e1 00-1544 wenn werkseig. montiert * zu 46: -10B(A) bei Ausst. Geräuschdämmung

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

0684 1313 CIV63475 1

Vermerke des Herstellers



2652984

216010

7 1 216 00285

FAHRZEUGBRIEF ERSTELLT



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge

Jana Hamster
Karl-Alexander Seidel

Mercedes-Benz
968B50



- bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug
- 0.1 Fabrikmarke
- 0.2 Typ
- 0.2.1 Variante
- 0.2.1 Version
- 0.2.1 Handelsbezeichnung
- 0.4 Fahrzeugklasse
- 0.5 Name und Anschrift des Herstellers

Daimler AG 70546 Stuttgart
Baden-Württemberg

- 0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder am Fahreritzkasten auslesen
- Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer im Motorraum an Fahreritzkastenwand oben
- 0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers

0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer
mit dem in der am 30.03.2012 erteilten Genehmigung e1 2007/46 0296 02 beschriebenen vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden.
Stuttg. 31.03.2012
(Ort) (Datum)

J. Hamster

K. Seidel

(Unterschrift)
Ges.-Fahrzeug Entw. Lkw

(Unterschrift)
Homologation

Zulassungsschein gemäß Teil I
(Fahrzeug, Teil)

SE-K-1-181/15-00153

Europäische
Genehmigung

Deutschland
Bundesrepublik

Das Fahrzeug entspricht den Anforderungen der EU- und nationalen Vorschriften für die Zulassung von Fahrzeugen mit einer zulässigen Gesamtmasse von bis zu 3,5 t. Das Fahrzeug ist für den Straßenverkehr bestimmt und ist als Personenkraftwagen eingestuft. Die Zulassung ist für die Dauer von 10 Jahren ab dem Datum der Zulassung gültig. Das Fahrzeug muss die technischen Anforderungen der EU- und nationalen Vorschriften erfüllen. Die Zulassung ist an den Hersteller gebunden. Die Zulassung ist nicht übertragbar. Die Zulassung ist an den Hersteller gebunden. Die Zulassung ist nicht übertragbar.

SE VA558

VITALAIRE GMBH

77 G 0672

BORNBARCH 2 - 12
22848 NORDERSTEDT

NORDERSTEDT

09.2015 1. Datum: 30.06.2015

09.2015

28.09.2012	1313	1Y63475	102	101	0120/03800	1090
N2	BB		05910-05910		1993-1993	
MDB0066531S691010	2		2755-2755	00100	03600-03600	
MERCEDES-BENZ			01850	03500	005000	005000
906BB50			01850	03500		
MMD1500N			82	02850	0073	
MED3GVA3			02000	0750	002	
SPRINTER			195775R16C	1077105R		
DAIMLER (D)			195775R16C	1077105R		
EZ 7 GU BEE > 3,5 - 12 T						
VAN						
2005/55*2008/7AG			a1*2007/AB*0296*02			
1999/96/EG:B2, GKL:G1			30.03.2012	VW184543		
DIESEL						
DO02	0684	02143				
ANK LT EGTAKT-MW	130	MW	120	MW	100	STUFE PMK 2 AB
TAG ERSTZUL	30	1/03	30	1/03	30	1/03 (A) BEI AUSR. GERÄUSCHDÄMMU
NGKS 1:MAX. 3KM ZWEITER TRENNWAND IM LADERAUM	3	BEHAL				
TERN (HERST. CHARDINO, TYP 230/4) ZUM TRANSPORT V. FLÜS						
SIGKETTENK						

(Name für sektor samlig zuglæsrens firtugningu)

Mokke Júlí



Handwritten signature and 'out 17' note.



Kristis Bergsborg
Der Landtæl
I.A.

Handwritten signature 'Arvalds' and 'Júlí'.

zur Beachtung

The attached notes regarding the technical conditions of the...
The attached notes regarding the technical conditions of the...
The attached notes regarding the technical conditions of the...

Beachten der Folger

- 1. Die...
2. Die...
3. Die...
4. Die...
5. Die...
6. Die...
7. Die...
8. Die...
9. Die...
10. Die...
11. Die...
12. Die...
13. Die...
14. Die...
15. Die...
16. Die...
17. Die...
18. Die...
19. Die...
20. Die...
21. Die...
22. Die...
23. Die...
24. Die...
25. Die...
26. Die...
27. Die...
28. Die...
29. Die...
30. Die...

4

- (65) Datum...
(7) ...
(80) ...
(91) ...
(92) ...
(93) ...
(94) ...
(95) ...
(96) ...
(97) ...
(98) ...
(99) ...
(100) ...
(101) ...
(102) ...
(103) ...
(104) ...
(105) ...
(106) ...
(107) ...
(108) ...
(109) ...
(110) ...
(111) ...
(112) ...
(113) ...
(114) ...
(115) ...
(116) ...
(117) ...
(118) ...
(119) ...
(120) ...
(121) ...
(122) ...
(123) ...

(Name für Feld 121-123)
Anmerkung: die angegebenen Bedingungen...
Die angegebenen Bedingungen sind...
Die angegebenen Bedingungen sind...

ZBI 159617



HH VA 517

LOX 107 (VOR)

(02) 17 G 0672



Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland



80230238

Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)
Permisso de circulación. Parte II / Osvědčení o registraci - část II / Registrationsattest Teil II / Registrationsattest / Osa II / Άδειά κυκλοφορίας Πρωτογενούς Εγκρίσης Μέρος II /
Registration certificate. Part II / Certificat de matriculation. Partie II / Carta di circolazione. Parte II / Registro de matriculacion. Parte II / Registro de matriculacion. Parte II /
Registracijos liudijimas. II dalis / Fordalmengedő. II rész / Certificat de Registración. Parte II / Registro de matriculacion. Parte II / Registro de matriculacion. Parte II /
Certificado de matricula. Parte II / Osvědčení o evidenci - část II / Promemlo dovoljenje. Del II / Registro de matriculacion. Parte II / Registreringsbeviset. Del II

Diese Bescheinigung nicht im Fahrzeug aufbewahren!

A	Amthliches Kennzeichen	HH VA 517	SE VA 568
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	20.09.2012	(1) Anzahl der Vorhalter 0
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	Vitalaire GmbH	VITALAIRE GMBH
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	Bes. der Pulvermühle 22453 Hamburg	BORNBARCH 2 - 12 22848 NORDERSTEDT
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeuges ausgewiesen.		
I	Datum	20.09.12	Datum 10.01.2013

VW184543

GB201033



WDB9066531S691010
(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	Mercedes-Benz	Raum für interne Vermerke des Herstellers 21 216 00265	
	Typ	906BB50		
D.2	Variante	LMMD1500N		
	Version	MFD3GVA3		
D.3	Handelsbezeichnung	Sprinter		
(2)	Handels-Handelsmarke	DAIMLER (D)		
(2.1)	Code zu (2)	1313	(2.2)	Code zu (2.1) 634751
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	WDB9066531S691010	(3)	Prüfung zur Fahrzeug-Identifizierung 2
J	Fahrzeugklasse	N2	(4)	Code zu (4) BB
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t Van	(20) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgestellt durch Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsbehörde. Daimler AG, Stuttgart	
R	Farbe des Fahrzeuges		(11)	Code zu R 0
P.1	Höchstzuladung in t	2143	(P.2) Höchstzuladung in kW (P.2) Höchstzuladung in Nm	120/3800
P.3	Kraftstoffart oder Energieträger	Diesel	(10)	Code zu P.3 0002
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	e1*2007/46*0296*02	(6)	Datum 30.03.2012
(17)	Markenname des Herstellers		Datum 04.05.2012 Unterschrift i.v. i.v.	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde			

50 Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung von gefährlichen Gütern

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 6:

52. Anmerkungen

zu 29: ww. 130, ww. 120, ww. 100*zu 35: AL: ww.205/75R16C 110/108R auf 51,5x16 ET109, 5*zu 35: A2: ww.205/75R16C 110/108R auf 5, 50x86 ET109, 5*zu 41: max. Anz. zu 42: max. 3*zu 44: ww. e1 00-1568, ww. e1 00-1541, wenn werkseitig montiert*zu 46: -1dB(A) bei Ausr., Geräuschdämmung*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

0684 1313 CIV63475 1

Vermerke des Herstellers



2652984

216010

71 216-00265

FAHRZEUGBRIEF ERSTELLT



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Jens Hamester/
Karl-Alexander Seidel

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke

0.2 Typ

Variante

Version

0.2.1 Handelsbezeichnung

0.4 Fahrzeugklasse

0.5 Name und Anschrift des Herstellers

N2

Deimler AG 70546 Stuttgart
Deutschland

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder am Fahrersitzkasten aussen

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer im Motorraum an Fahrhaustürrand oben

0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers

0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer

mit dem in der am 30.03.2012 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0296*02 beschriebenen vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr und in denen maritime Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden

Stuttgart
(Ort)

31.03.2012
(Datum)

Jens Hamester

i.v.d.

(Unterschrift)

Ges.-Fahrzeug Entw. Lkw

(Unterschrift)
Homologation

Allgemeine Bauwerte

1. Anzahl der Achsen **2** und Räder **4**
- 1.1 Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung **1** Achse 1
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage) **1** Achse 2
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung) **1** Achse 2
- Hauptabmessungen**
4. Radstand **1665** mm
- 4.1 Achsabstände **1-2** **1665** mm **2-3** **1665** mm
5. Länge **5910** mm **6**. Breite **1903** mm
8. Sattelvornmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert) **0** mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung **1100** mm
11. Länge der Laderfläche **3265** mm **12**. Hinterer Überhang **1100** mm
- Massen**
13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs **3220** kg
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:

1	1417	kg	2	1417	kg	3	386	kg
---	------	----	---	------	----	---	-----	----
16. Technisch zulässige Höchstmassen **3000** kg
- 16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand **4000** kg
- 16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse

1	2050	kg	2	2050	kg	3	-	kg
---	------	----	---	------	----	---	---	----
- 16.3 Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe

1	7000	kg	2	7000	kg	3	7000	kg
---	------	----	---	------	----	---	------	----
- 16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination **7000** kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Deichselanhängers **2000** kg
- 18.1 Sattelanhängers **2000** kg
- 18.2 Zentralachsanhängers **2000** kg
- 18.3 ungebremsten Anhängers **750** kg
- 18.4 Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt **100** kg
- Antriebsmaschine**
20. Hersteller der Antriebsmaschine **Ballinger AG**
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor **651.955**
22. Abbeisverfahren **Ball**
23. Reiner Elektroantrieb **Ball**
- 23.1 Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug **Ball**
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder **4 in Reihe**
25. Hubvolumen **2143** cm³
26. Kraftstoff **Diesel**
- 26.1 Fahrzeug mit **Ball of Electric**
27. Nennleistung **3800** min⁻¹ bei **Automatgetriebe**
28. Getriebe (Typ) **Automatgetriebe**

Kofw 28. SEP. 2012.

A14-V A 512

29. Höchstgeschwindigkeit **90** km/h
- Achsen und Radaufbau **mg**
31. Lage der anhebbaren Achse(n) **Ball**
32. Lage der belastbaren Achse(n) **Ball**
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Auflagerung **Ball**
35. Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge

1	195/75R16C 107/105R 5,50X16	2	195/75R16C 107/105R 5,50X16
3	195/75R16C 107/105R 5,50X16	4	195/75R16C 107/105R 5,50X16

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse **Ball**
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsystems **Ball**

Aufbau

38. Code des Aufbaus **Ball**
41. Anzahl und Anordnung der Türen **Ball**
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) **Ball**

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angegeben) **Ball**
- 45.1 Kennwerte: D: **25** V: **120** S: **120** U: **Ball**

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel **Ball** Standgeräusch **Ball** bei Motordrehzahl **2850** min⁻¹ **Ball** Fahrgeräusch **Ball**
47. Abgasnorm **Ball**
48. Abgasverhalten **Ball** Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts **Ball**

1.1 Prüfverfahren: Typ I oder ESC (g/km oder g/kWh)

	Benzin/Diesel	Gas
CO	0.0066	
HC	0.0029	
NOx	1.8161	
HC + NOx	0.0066	
Partikel	0.0070	
Partikel	0.0070	
Partikelzahl	0.0070	
THC		
NMHC		
THC + NOx		

1.2 Prüfverfahren (EU 5 oder EU 6)

	mg/km	mg/km
CO	0.0927	0.0927
NOx	1.9430	0.7838
NMHC		
THC + NOx		

2. Prüfverfahren (ETC)

	g/kWh	g/kWh
CO	0.0039	0.0039
NOx	0.0040	0.0040
NMHC		
THC + NOx		

Verschiedenes

50 Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

zu 23: ww 130 ww 120 ww 100 zu 35: A1: ww 205/75R16C 110/100R auf
5,50x16 BR109 zu 35: A2: ww 205/75R16C 110/100R auf 5,50x16 BR109 zu
41: max. Aufl. zu 42: max. 3 zu 44: ww. el. 80-1508, ww. el. 80-1508, wenn
werkseigentlich montiert zu 46: 10B(A1) bei Ausw. Geräuschabminderung

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

0684 1313 C1Y63475 1



2652984

216010

71216-00265

FAHRZEUGBRIEF ERSTELLT

SE VHT 994
77246 S 0672



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge

H383

Der Unterzeichner

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke

0.2 Typ

Variante

Version

0.2.1 Handelsbezeichnung

0.4 Fahrzeugklasse

0.5 Name und Anschrift des Herstellers

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder
am Fahreritzkasten aussen

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer
im Motorraum an Fahrerhausstrahlwand oben

0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers

0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer
mit dem in der am 30.03.2012 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0296*02 beschriebenen vollständigen
Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedstaaten mit
Rechtsverkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät
verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden

Stuttgart
(Ort)

31.03.2012
(Datum)

i.v. Schmid

i.v. Schmid

(Unterschrift)

Ges.-Fahrzeug Entw. Lkw

(Unterschrift)

Homologation



Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland
Zulassungsbescheinigung
(Fahrzeugbrief)

Mercedes Benz
Sprinter

Bi 28.09.2012

weiß

184

Diese Bescheinigung nicht im Fahrzeug

Land	HH VA 517	SE	VA568
Erstzulassung	28.09.2012	(1) Anzahl der Verkäufe	0
Zulassungsbefreiung	VitalAire GmbH	VITALAIRE GMBH	
Wohnort	Bei der Fulvermühle 7 22453 Hamburg	BORNBARCH 2 - 12 22848 NORDERSTEDT	
Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.			
Erstzulassung	28.09.12	10.01.2013	
Landesbetrieb Verkehr Zulassungsbehörde Langenhorner Ch. 491 22419 Hamburg		NORDERSTEDT KREIS SEGEBERG DIE LANDRÄTIN I.A.	

VW184543



WDB9066531S691010

(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

Vital Aire		WDB9066531S691010		(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers 7121600265 ✓	
Hersteller	Mercedes-Benz				
Typ	906BB50				
Chassis	LMMD1500N				
Motor	MFD3GVA3				
Modell	Sprinter				
Hersteller	DAIMLER (D)				
Typ	1313	(2.2) Motorleistung (kW)	CIY 634751	(3) Anzahl der Achsen	2
Typ	WDB9066531S691010	(4) Motorleistung (CV)	BB		
Typ	N2				
Typ	Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t				
Typ	Van				
Typ	2143	(11) Motorleistung (kW)	120 / 3800		
Typ	Diesel	(10) Motorleistung (CV)	0002		
Typ	e1*2007/46*0296*02	(5) Motorleistung (CV)	30.03.2012		
				Datum: 04.05.2012	
				Unterschrift: i.v. i.v.	

GD12

MERCEDES SPRINTER

Zulassungsbescheinigung Teil I

(Fahrzeugschein)

Nr. **SE-K-1-181/15-00153**
 Europäische Gemeinschaft **D** Bundesrepublik Deutschland

Comunidade de Portugal - N.º 1 / Fabrico da credenciação, Parte 1 /
 Registro e matrícula - N.º 1 / Cartão de identificação - DAI /
 Registro e matrícula - DAI /
 2.ª Parte /
 3.ª Parte /
 4.ª Parte /
 5.ª Parte /
 6.ª Parte /
 7.ª Parte /
 8.ª Parte /
 9.ª Parte /
 10.ª Parte /
 11.ª Parte /
 12.ª Parte /
 13.ª Parte /
 14.ª Parte /
 15.ª Parte /
 16.ª Parte /
 17.ª Parte /
 18.ª Parte /
 19.ª Parte /
 20.ª Parte /
 21.ª Parte /
 22.ª Parte /
 23.ª Parte /
 24.ª Parte /
 25.ª Parte /
 26.ª Parte /
 27.ª Parte /
 28.ª Parte /
 29.ª Parte /
 30.ª Parte /
 31.ª Parte /
 32.ª Parte /
 33.ª Parte /
 34.ª Parte /
 35.ª Parte /
 36.ª Parte /
 37.ª Parte /
 38.ª Parte /
 39.ª Parte /
 40.ª Parte /
 41.ª Parte /
 42.ª Parte /
 43.ª Parte /
 44.ª Parte /
 45.ª Parte /
 46.ª Parte /
 47.ª Parte /
 48.ª Parte /
 49.ª Parte /
 50.ª Parte /
 51.ª Parte /
 52.ª Parte /
 53.ª Parte /
 54.ª Parte /
 55.ª Parte /
 56.ª Parte /
 57.ª Parte /
 58.ª Parte /
 59.ª Parte /
 60.ª Parte /
 61.ª Parte /
 62.ª Parte /
 63.ª Parte /
 64.ª Parte /
 65.ª Parte /
 66.ª Parte /
 67.ª Parte /
 68.ª Parte /
 69.ª Parte /
 70.ª Parte /
 71.ª Parte /
 72.ª Parte /
 73.ª Parte /
 74.ª Parte /
 75.ª Parte /
 76.ª Parte /
 77.ª Parte /
 78.ª Parte /
 79.ª Parte /
 80.ª Parte /
 81.ª Parte /
 82.ª Parte /
 83.ª Parte /
 84.ª Parte /
 85.ª Parte /
 86.ª Parte /
 87.ª Parte /
 88.ª Parte /
 89.ª Parte /
 90.ª Parte /
 91.ª Parte /
 92.ª Parte /
 93.ª Parte /
 94.ª Parte /
 95.ª Parte /
 96.ª Parte /
 97.ª Parte /
 98.ª Parte /
 99.ª Parte /
 100.ª Parte /

SE VA568

VITALEIRE GMBH

77 G 0672

BORNBARCH 2 - 12
 22848 NORDERSTEDT

NORDERSTEDT

09.2015 Datum: **30.06.2015**
 CAC: Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird als der Eigentümer des
 Fahrzeuges angesehen.

1	02	01	0120/03800	1090
2	05910-05910	1993-1993		
3	2755-2755	03600-03600		
4				
5				
6	01850	03500		
7	01850	03500		
8	82	02850		73
9	02000	0750		002
10	195/75R16C	107/105R		
11	195/75R16C	107/105R		
12				
13				
14				
15				
16	e1*2007/46*0296*02			
17	30.03.2012	A		VW184543
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				