

TRIBUNALE DI BARI - Liquidazione Giudiziale R.G. 137/2025

Giudice Delegato dott.ssa Raffaella Simone
Curatore dott. Gabriele Zito - Via De Rossi 57 - 70122 BARI,

Oggetto: Perizia di Stima parco mezzi **– Semirimorchio frigorifero targa**
XA849HK

Bari, 14.10.2026

Sommario

Sommario

Sommario 2

1 Premessa..... 3

2 Riscontro mezzo periziato 4

3 Descrizione del mezzo 5

 Semirimorchio frigorifero 5

 LAMBERET – SEMIRIMORCHIO FRIGORIFERO 5

 Stato di conservazione e stato ATP 5

4 Attribuzione del “più probabile valore di mercato” 7

 4.1 Metodologia di stima..... 7

 4.2 Metodo di valutazione prescelto..... 7

 4.2.1 Indagine di mercato..... 7

 4.2.2 Valutazione tecnica..... 8

5 Conclusioni 10

Allegato A Report fotografico..... 11

Allegato B Foto con criticità..... 24

1 Premessa

Il sottoscritto, Ing. Giuseppe Cincavalli, nato a Bari il 14.08.1974 e residente a Bari in via S. Matarrese 2/S, iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Bari al n. 6629, iscritto all'albo dei Periti del Tribunale di Bari, incaricato dal Dott. Gabriele Zito, curatore della Liquidazione Giudiziale R.G. 137/2025 dal Tribunale sezione Fallimentare di Bari, dopo aver svolto:

1. opportuni rilievi sul mezzo;
2. studio della documentazione amministrativa acquisita;
3. esperito le opportune indagini di mercato,

riassume le proprie valutazioni in merito al "più probabile valore di mercato" del semirimorchio frigorifero della società Loran Italia srl nella seguente relazione articolata come di seguito riportato:

1. Descrizione del mezzo periziato
2. Attribuzione del "più probabile valore di mercato"

2 Riscontro mezzo periziato

Al fine di periziare il mezzo è stato eseguito un sopralluogo nella sede di seguito riportata:

Bari (Viale Prospero Chartroux 19, 70123 Ba - Erredibi Carservice srl).

Il sopralluogo è stato effettuato in data 12.10.2026].

Si riporta il mezzo oggetto di perizia:

targa	tipologia mezzo	Marca e modello	Anno immatric.	proprietà	Modello	Matricola
XA849HK	Semirimorchio	Lamberet frigorifero	2017		Vecctor1550-11	ZC711164

3 Descrizione del mezzo

Dalle informazioni acquisite durante il sopralluogo e dalla documentazione acquisita dal Curatore, sono stati sintetizzati gli elementi ritenuti utili al fine di individuare il valore di mercato del mezzo. La valutazione è stata formulata inquadrando lo stato amministrativo e tecnico del mezzo visionato.

La ricognizione amministrativa ha permesso di individuare le seguenti informazioni:

- L'effettiva presenza del mezzo nel sito indicato;
- L'assenza della documentazione del mezzo (Libretto e certificato di proprietà);

Per la ricognizione tecnica sono state verificate preliminarmente, ove possibile, le seguenti informazioni:

- DATA IMMATRICOLAZIONE
- ATTREZZATURA E ALLESTIMENTI (cassa isoterma e gruppo frigorifero)
- STATO DELL'ATTESTATO ATP
- STATO MANUTENTIVO

Semirimorchio frigorifero

LAMBERET – SEMIRIMORCHIO FRIGORIFERO

Targa: XA849HK

Proprietà:

Tipo di veicolo: Semirimorchio con cassa isoterma (tipo Lamberet SR2B-5TS-2B, classe IR)

Gruppo frigorifero: Carrier Transicold Vector 1550, controllore LogiCOLD

Classe ATP: FRC (frigorifero rinforzato classe C, fino a -20 °C). **Attestato scaduto: adesivo “FRC-IR 07/2026”**

Costruzione: giugno 2017 (targa costruttore)

Immatricolazione: 2017 (elenco della Curatela)

Capacità di carico presunta: pallet EPAL

Componenti: Piedi di appoggio JOST Modul; impianto frenante Haldex; pavimento in alluminio con guide E-track; dispositivo GPS

Sede: Bari

Km percorsi: non applicabile (semirimorchio)

Stato di conservazione e stato ATP

Dal report fotografico (Allegato A) e dalla tabella delle criticità (Allegato B) emergono le seguenti anomalie principali:

- **Tenuta della cassa:** guarnizioni delle porte posteriori non a tenuta (luce visibile tra anta e telaio), lesione sulla guarnizione centrale e montante inferiore della porta gravemente degradato.
- **Gruppo frigorifero:** carter del Vector 1550 forato.
- **Pneumatici:** battistrada molto usurato.

- **Carrozzeria e protezioni:** pannello frontale lacerato in corrispondenza delle targhe, danni da urto agli spigoli, fascia laterale e paraincastro posteriore deteriorati, paraspruzzi corrosi e deformati, portatarga piegato.

Attestato ATP. La targa del centro ATP (Vito Lisco, Centro Collaudi A.T.P., Modugno) indica classe FRC e l'adesivo apposto sulla cassa riporta la scadenza 07/2026. L'attestato risulterebbe quindi scaduto.

In tal caso, senza il dovuto rinnovo, il mezzo non può essere impiegato per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP.

Il rinnovo presso una stazione di prova prevede il controllo del coefficiente K della cassa e dell'efficienza del gruppo frigorifero, ed è subordinato al ripristino delle condizioni originarie della cassa (circolare MIT n. 11364/2011).

Per le sole prove, il tariffario ITC-CNR del 2017 indica circa **3.167,00€** (1.280,00€ controllo K del semirimorchio oltre 1.887,00€ efficienza del gruppo a motore termico), IVA e trasferta escluse; l'importo va aggiornato con preventivo.

Sponda caricatrice:

Dalla documentazione acquisita, il semirimorchio risulterebbe al momento dell'immatricolazione allestito con sponda idraulica caricatrice retrattile (rif. Carta di circolazione BM0945602). E' altresì presente il Certificato di Garanzia rilasciato dalla società Dhollandia che descrive e certifica l'attrezzatura installata.

Durante il sopralluogo non è stata rilevata la presenza dell'attrezzature descritta.

4 Attribuzione del “più probabile valore di mercato”

4.1 Metodologia di stima

Come illustrato, la presente perizia ha il fine di stabilire “il più probabile valore di mercato” di un semirimorchio nella disponibilità dalla ditta Loran Italia srl.

La valutazione di un mezzo o di un’attrezzatura in termini generali, postula non solo la stima analitica del singolo bene, ma anche e soprattutto un apprezzamento unitario e sistematico dello stesso.

Nel caso di specie le metodologie di stima possibili sono:

1. la mera indagine di mercato;
2. la valutazione tecnica dello stato del mezzo.

4.2 Metodo di valutazione prescelto

Come accennato, lo studio eseguito ha condotto alla elaborazione di differenti metodi per la valutazione dei mezzi.

4.2.1 Indagine di mercato

La prima analisi effettuata, al fine di rendere oggettivo il metodo di stima, ha consentito di attribuire il valore di acquisto del mezzo nuovo. Tale attribuzione è stata possibile acquisendo preventivi on line ed eventualmente ricorrendo a informazioni sul web per i mezzi non più commercializzati.

ANNO	Annuncio (semirimorchio frigo nuovo)	Prezzo
2024	Lamberet frigo, Vector HE19, 3 assi	64.650,00€
2023	Lamberet frigo, Vector HE19 MT	58.451,00€
2023	Lamberet frigo mono-temp., Thermo King 400	52.842,00€
2023	Lamberet frigo mono-temp., Thermo King 400	51.661,00€

Targa	Valore di listino*
XA849HK	56.901,00€

**Viene indicata una media del valore di acquisto del mezzo nuovo con gli stessi allestimenti senza sponda caricatrice (media dei quattro annunci Lamberet 2023-2024 sopra riportati).*

Per la valutazione del mezzo nello stato attuale è stata effettuata essenzialmente individuando il valore di mercato dei mezzi simili al mezzo da periziare. Atteso che il mezzo oggetto di stima risulta essere composto essenzialmente da due voci di costo distinte:

- Telaio/assali/sospensioni;
- Allestimento (cassa isoterma e gruppo frigorifero).

si è provveduto a consultare i principali siti web di riferimento per la compravendita di mezzi commerciali allestiti. I valori ricavati sono di seguito riportati:

XA849HK Anno 2017

ANNO	MEZZO	ATP	PREZZO	FONTE
2016	Lamberet, gruppo Thermo King SLXe 300, 3 assi, FRC con scadenza 03/2028	FRC valida	28.000,00€	CamionSuperMarket, Spat Srl (Carini, PA)
2017	Krone, semirimorchio frigorifero (cod. XA140WA)	n.d.	31.900,00€	CamionSuperMarket
2018	Lamberet, semirimorchio frigorifero (cod. XA302HE), cassa interna 13,40 m	n.d.	38.500,00€	CamionSuperMarket, Bartoli Spa (Firenze)

Prezzo medio: 32.800,00€

I prezzi indicati risultano essere prezzi richiesti (annunci di rivenditori), riferiti a mezzi con ATP presumibilmente in corso. Il comparabile Lamberet 2016 è il più vicino per costruttore, età e classe ATP. Gli annunci sono stati consultati il 15.10.2026.

4.2.2 Valutazione tecnica

La valutazione tecnica del mezzo nello stato attuale è stata effettuata con la seguente metodologia. In sede di sopralluogo è stato verificato lo stato manutentivo generale del mezzo.

Dalle verifiche effettuate e dalle informazioni acquisite si è potuto constatare:

- La possibilità di circolazione del mezzo e lo stato dell’attestato ATP, scaduto a luglio 2026;
- Lo stato delle dotazioni, allestimenti e attrezzature di bordo (cassa, porte, gruppo frigorifero, pneumatici).

In generale si è operato applicando coefficienti di valutazioni su caratteristiche ritenute fondamentali per la quotazione del mezzo. Il semirimorchio non ha contachilometri, per cui non è applicabile il fattore relativo alla percorrenza (K1 = 1,00); la comparabilità è garantita dalla scelta di mezzi della stessa epoca (2016-2018).

Si è verificata l’assenza della documentazione minima del mezzo (Carta di Circolazione, Certificazioni, autorizzazioni specifiche, ecc). Al termine di tali operazioni è stato effettuato un controllo relativo allo stato manutentivo del mezzo, ispezionando carrozzeria, cassa, porte, gruppo frigorifero, pneumatici e interno. Le verifiche hanno consentito l’attribuzione dei coefficienti di riduzione da applicare al valore medio del mezzo usato.

Si riporta una indicazione di massima dei pesi attribuiti ai coefficienti:

K1 coefficiente Km	km medi usato / km rilevati	X/Y	X/Y
Per il semirimorchio non applicabile (veicolo privo di contachilometri): K1 = 1,00			100%
K2 coefficiente quadro conoscitivo			
Disponibilità Libretto (carta di circolazione)		40%	40%
Verifica impianti e gruppo frigorifero (in luogo dell'accensione quadro)		50%	90%
Documentazione aggiuntiva (Revisione, ATP, certificazioni, ecc)		10%	100%

K3 coefficiente stato manutentivo			
Non marciante, incidentata, con necessità di interventi rilevanti		30%	30%
Marciante, incidentata (interventi importanti su carrozzeria e attrezzature)		20%	50%
Marciante, con necessità di interventi su carrozzeria e manutenzione ordinaria		20%	70%
Marciante con necessità su carrozzeria e manutenzione ordinaria		10%	80%
Marciante con necessità di manutenzione ordinaria		10%	90%
Buono stato manutentivo		10%	100%
K4 coefficiente deprezzamento vendita in lotto	Forfettario	100%	100%

Ipotesi di lavoro (al netto di K1=1):

- ✓ K2 = 90% (libretto disponibile e impianti verificati, documentazione aggiuntiva assente per ATP scaduta);
- ✓ K3 = 70% (necessità di interventi su carrozzeria, cassa e pneumatici, oltre al rinnovo ATP);
- ✓ K4 = 100%.

Si riporta il calcolo effettuato per il mezzo:

Semirimorchio: XA849HK

PREZZO MEDIO	K1		K2		K3		K4
32.800,00 €	1,00	32.800,00 €	90%	29.520,00 €	70%	20.664,00 €	100%

Valore di mercato: **20.664,00€**

5 Conclusioni

Per l'automezzo è stata effettuata una stima comparativa con i metodi sopra descritti ed è emerso il seguente valore di mercato, riportato nell'allegato conclusivo.

XA849HK	Valore di mercato:	20.664,00€
---------	--------------------	-------------------

Il valore è riferito al mezzo nello stato attuale, con attestato ATP scaduto e con le anomalie descritte. Il valore medio dei comparabili con ATP in corso e in buono stato è pari a 32.800,00€.

La differenza (**pari 12.136,00€**) tra il valore di mercato attribuito al semirimorchio in funzione dello stato di usura tipico dei mezzi di pari vetustà (pari a 32.800,00€) e il valore di mercato attribuito al mezzo nelle effettive condizioni periziate (**pari a 20.664,00€**) rappresenta il costo e il rischio connessi al rinnovo ATP, ai ripristini di cassa, gruppo frigorifero e pneumatici così come rappresentati nell'allegato fotografico B.

Dal sopralluogo effettuato, è emerso che il semirimorchio risulti privo della sponda sollevatrice idraulica retrattile indicata nella Carta di circolazione e nel Certificato di Garanzia emesso dalla D Hollandia (allestitore).

Pertanto al deprezzamento di 12.136,00€ indicato in precedenza, andrebbero sommati i costi per la fornitura e allestimento di una sponda caricatrice usata o rigenerata (di circa 9 anni – rif. Certificato di garanzia del 2017) che riporterebbe il semirimorchio nella sua configurazione originaria di immatricolazione.

Tale allestimento, dalle analisi di mercato condotte, quoterebbe circa **4.000€** portando il deprezzamento del semirimorchio da **12.136,00€ a 16.136,00€**.

Allegato A Report fotografico

Targa: XA849HK

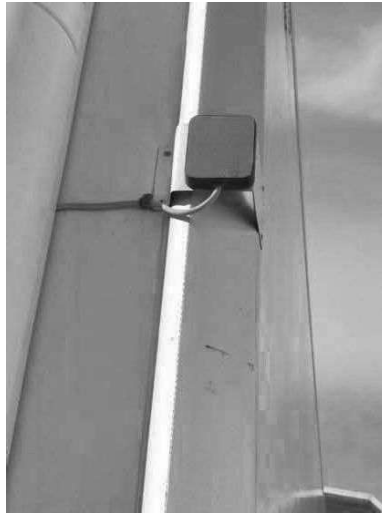


Foto n. 1



Foto n. 2

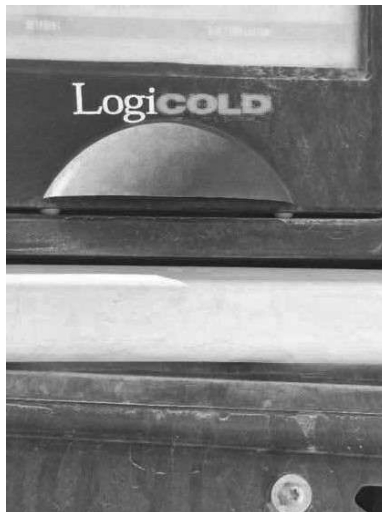


Foto n. 3



Foto n. 4



Foto n. 5



Foto n. 6

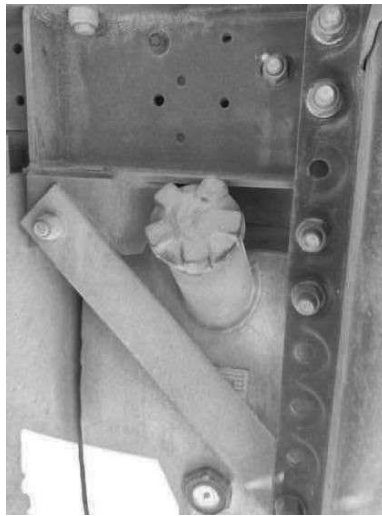


Foto n. 7



Foto n. 8

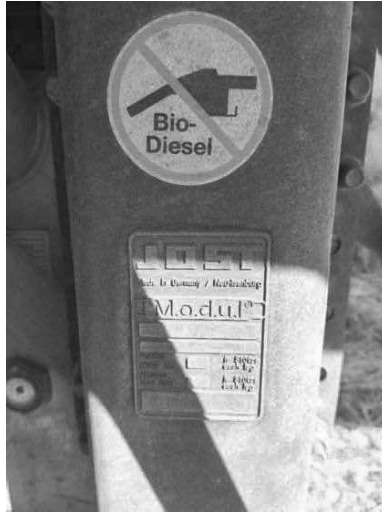


Foto n. 9



Foto n. 10



Foto n. 11



Foto n. 12



Foto n. 13



Foto n. 14



Foto n. 15



Foto n. 16

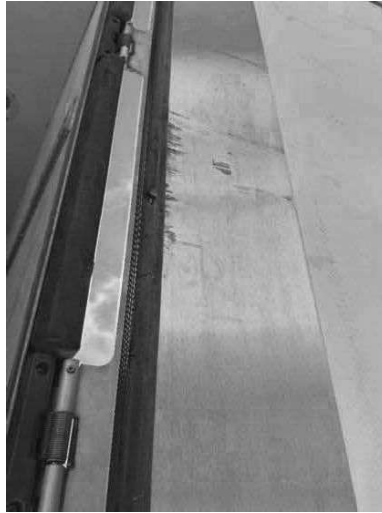


Foto n. 17



Foto n. 18

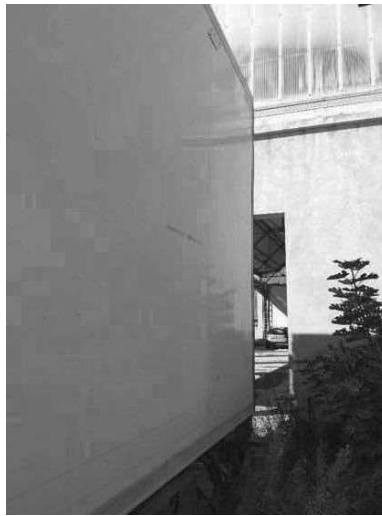


Foto n. 19



Foto n. 20



Foto n. 21



Foto n. 22



Foto n. 23



Foto n. 24



Foto n. 25



Foto n. 26



Foto n. 27



Foto n. 28



Foto n. 29



Foto n. 30



Foto n. 31



Foto n. 32



Foto n. 33



Foto n. 34



Foto n. 35



Foto n. 36



Foto n. 37



Foto n. 38

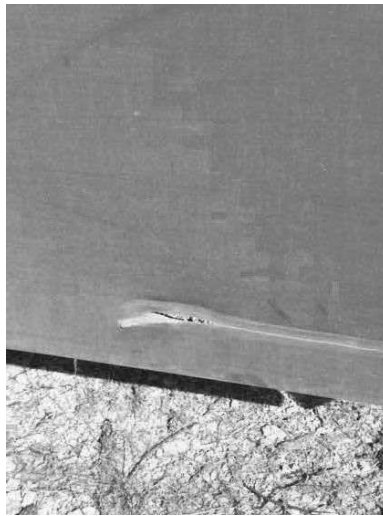


Foto n. 39



Foto n. 40



Foto n. 41



Foto n. 42

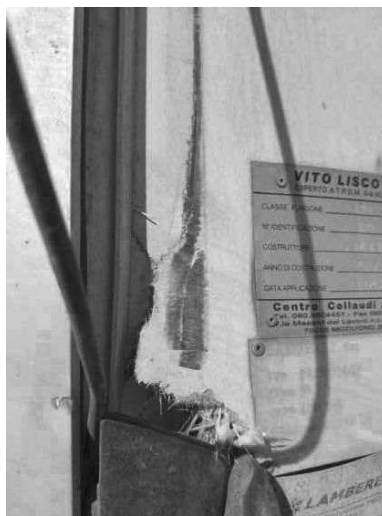


Foto n. 43



Foto n. 44



Foto n. 45



Foto n. 46



Foto n. 47



Foto n. 48



Foto n. 49



Foto n. 50

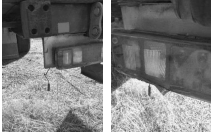


Foto n. 51

Allegato B Foto con criticità

Foto n.	Immagine	Anomalia rilevata	Incidenza	Gravità
18		Montante inferiore della porta con guarnizione/profilo gravemente degradato, con aspetto bruciato o fuso e pezzi mancanti.	ATP: tenuta della cassa.	ALTA
16		Guarnizione centrale tra le due ante con taglio o lesione puntuale.	ATP: tenuta. Sostituzione guarnizione.	MEDIA
4		Carter del gruppo Vector 1550 con foro e rottura sotto il logo.	ATP: protezione e funzionalità del gruppo.	ALTA
43, 48		Pannello frontale lacerato in corrispondenza delle targhe Lamberet e ATP (n. 43). Componente nero staccato a terra sotto la parte anteriore (n. 48).	Integrità della cassa e leggibilità delle targhe. Il pezzo a terra va identificato.	MEDIA
2, 42		Spigolo posteriore con abrasioni e profilo inferiore deformato (n. 2). Scritte della livrea scrostate e profilo d'angolo danneggiato (n. 42).	Integrità della cassa. Danni da urto.	MEDIA

Foto n.	Immagine	Anomalia rilevata	Incidenza	Gravità
39, 37		Fascia laterale inferiore con lembo lacerato e crepa (n. 39) e spigolo deformato e rigato (n. 37).	Protezione laterale. Possibile rilievo in revisione.	MEDIA
32		Barra paraincastro posteriore molto deteriorata, con crepe e fori.	Sicurezza e revisione periodica.	MEDIA
31		Portatarga piegato e targa penzolante.	Conformità della targa.	BASSA
35, 36		Pneumatici con battistrada molto consumato e spalla usurata. Profondità da misurare (minimo legale 1,6 mm).	Marciabilità. Sostituzione dei pneumatici.	ALTA
13, 34		Staffa del paraspruzzi corrosa e piegata, con vernice scrostata e ruggine.	Manutenzione e revisione.	BASSA
22		Lembo del paraspruzzi piegato e deformato.	Revisione.	BASSA

Foto n.	Immagine	Anomalia rilevata	Incidenza	Gravità
15, 14		Fanali posteriori con cavo penzolante (n. 14 e 15).	Impianto luci: verificare collegamenti.	BASSA
33		Tubo flessibile bianco penzolante dal sotto cassa. Funzione da accertare.	Da verificare in sede di prova ATP.	BASSA
27		Cavo libero sul pavimento del vano di carico.	Da accertare se pertiene al gruppo o all'impianto luci.	BASSA
40		Adesivo "d" verde lacerato accanto all'adesivo ATP.	Solo estetico.	BASSA
50		Assenza interruttore quadro		ALTA



MEZZO / EQUIPMENT

ISOTERMICO INSULATED	REFRIGERANTE REFRIGERATED	FRIGORIFERO MECHANICALLY REFRIGERATED	CALORIFERO HEATED	FRIGORIFERO E CALORIFERO MECHANICALLY REFRIGERATED AND HEATED	MULTICOMPARTI MULTI-COMPARTMENT
-------------------------	------------------------------	---	----------------------	---	------------------------------------

ATTESTAZIONE / CERTIFICATE N° UMCBA/000892/23

Rilasciata conformemente all'accordo relativo ai trasporti internazionali di derrate deperibili ed ai mezzi speciali utilizzati per questi trasporti (ATP) /
Issued pursuant to the Agreement on the international carriage of perishable foodstuffs and on the special equipment to be used for such carriage (ATP)

1. Autorità che rilascia l'autorizzazione / Issuing Authority: **U.M.C di BARI**
2. Mezzo di trasporto / Equipment: **SEMIRIMORCHIO LAMBERET LVFS3**
3. Numero d'immatricolazione / Registration: **XA849HK** Numero di identificazione del veicolo / Vehicle identification number: **VM3LVFS3FH1R33511**

- Rilasciato da / Allotted by:
Numero di serie dalla cassa isoterma / Insulated box serial number: **LAMBERET, SR2B-5T8-2B, 121, 06/2017**

4. Appartiene a oppure viene utilizzato / Owned or operated by:

5. Presentato da / Submitted by: **V.LISCO ESPERTO ATP**

6. E' riconosciuto come / Is approved as:

- 6.1 Con uno o più dispositivi termici che sono / With one or more thermal appliances which is (are):

- 6.1.1 Autonomi / Independent;
6.1.2 Non-Autonomi / Not independent;
6.1.3 Amovibili / Removable;
6.1.4 Non amovibili / Not removable.

7. Motivo per cui viene rilasciato l'attestato / Basis of issue of certificate:

- 7.1 Questo attestato e' rilasciato sulla base / This certificate is issued on the basis of:

- 7.1.1 Prove del mezzo / Tests of the equipment;

- 7.1.2 della conformità del mezzo di trasporto / Conformity with a reference item of equipment;

- 7.1.3 di un controllo periodico / A periodic inspection.

- 7.2 Indicare / Specify:

- 7.2.1 La denominazione della stazione di collaudo / The testing station:

- 7.2.2 La natura dei collaudi / The nature of the tests:

- 7.2.3 Il numero del verbale o di verbali di collaudo / The number(s) of report(s):

- 7.2.4 Il valore del coefficiente K / The K-coefficient:

- 7.2.5 La potenza frigorifera utile ad una temperatura esterna di +30 °C e ad una temperatura all'interno di / The effective refrigerating capacity at an outside temperature of +30 °C and an inside temperature of :

Mezzo di trasporto frigorifero rinforzato di classe C sigla FRC	
Marca, Modello, Frigorifero, Matricola, Anno di costruzione, Se ricorre	
Brand, Model, Refrigerator, Serial number, Building year, If occurs	
CARRIER, VECTOR 1550, R404A, ZC711164, 2017	

Cassa / Case	Dispositivo termico / Thermal Device
ESPERTO ESP023	ESPERTO ESP023
CONTROLLO PERIODICO	CONTROLLO PERIODICO
ESP V.LISCO 23/101	ESP V.LISCO 23/101

0,34 W/m²K

	Potenza nominale / Nominal capacity	Evaporatore / Evaporator	Evaporatore / Evaporator	Evaporatore / Evaporator
0 °C	14995,0 W			
-10 °C	11641,0 W			
-20 °C	8287,0 W			

- 7.3 Numero di aperture e di impianti speciali / Number of openings and special equipment

- 7.3.1 Numero delle porte / Number of doors: **1**

Posteriore / Rear door

1 Laterale(i) / Side door(s)

- 7.3.2 Numero degli sportelli di aerazione / Number of vents:

- 7.3.3 Dispositivi per appendere la carne / Hanging meat equipment: **NO**

- 7.4 Altri / Others

PARATIA DIVISORIA MOBILE

8. Questo attestato e' valido fino al / This certificate is valid until:

- 8.1 A condizione / Provided that:

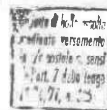
- 8.1.1 Che la carrozzeria isoterma e, ove occorra, l'attrezzatura termica siano mantenute in buono stato; e / The insulated body and, where applicable, the thermal appliance is maintained in good condition; and

- 8.1.2 che l'attrezzatura termica non subisca alcuna modifica notevole / No material alteration is made to the thermal appliances;

9. Fatto da / Done by: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
U.M.C di BARI
V.LE DELLE MAGNOLIE, 1,1
70026 MODUGNO (BA)
Italia**

10. Il / On: **29/04/2023**

a.



dott.ing. Nunzio DI VELLA

Autorità competente / The competent authority

Responsabile ATP / ATP officer: **N. 022664****GIUGNO 2026**

**Attestazione di presentazione formalità
Pubblico Registro Automobilistico di BARI**



Targa: **XA849HK**
Tipo Veicolo: **RIMORCHIO**
Soggetto beneficiario-a favore:
Tipo richiesta: **(15) PRIMA ISCRIZIONE DI VEICOLO NUOVO**
Registro progressivo: **A194639T** del **14/11/2017 BA**
Rilasciata dal punto di servizio: **PRATICAR DI DOMENICA ZAGARIA**

IMPORTI VERSATI

Imposta provinciale Trascrizione	Euro 588,81
Sanzioni I.P.T.	Euro 7,19
Interessi moratori	Euro 0,00
Emolumenti e diritti *	Euro 27,00
Imposta di bollo	Euro 32,00
Totale	Euro 655,00

Per verificare la presente attestazione è possibile collegarsi all'indirizzo:

<https://servizi.aci.it/consultacdpr>

inserendo il seguente codice di accesso:

A55gdFBJRo64bAH9zPwuWA



*Fuori Campo IVA DPR633/72 Art.4

La scansione del codice QR permette la visualizzazione della presente attestazione

E' stato prodotto un Certificato di Proprietà Digitale.

Gentile Utente,
Il Certificato di Proprietà Digitale è solo il punto di partenza per una serie di servizi online per rendere più facile la vita degli automobilisti.

Facile sì, come EasyCar, il nuovo modello di ACI per informare e dare assistenza agli automobilisti. Vuoi, per esempio, essere informato non appena la formalità da te richiesta è stata registrata al PRA?



Collegati subito al sito www.aci.it e registrati per attivare "AvvisACI", il nuovo servizio all'interno di EasyCar.

Con AvvisACI riceverai una e-mail o un sms ogni volta che verrà registrato al PRA un evento su un veicolo di tua proprietà (es. la trascrizione dell'Atto di vendita, l'iscrizione di un Fermo Amministrativo, la radiazione da parte dell'autodemolitore al quale hai consegnato il veicolo da rottamare).



Scarica l'APP ACI Mobile Club sul tuo dispositivo mobile e troverai tante nuove utili funzioni.



Con MYCar ad esempio puoi consultare i dati dei tuoi veicoli, tra cui la situazione dei pagamenti del Bollo Auto e visualizzare il tuo Certificato di Proprietà Digitale.

Con InfoTarga, invece, puoi accedere gratuitamente ad alcuni dati di un veicolo di proprietà di altri soggetti e richiederne a pagamento una Visura al PRA.

ACI ora è ancora più EASY.

Studio
PRATICAR
70128 Bari Palese (BA)



La sottoscritta DICHIARA che la:

FURGONATURA ISOTERMICA LAMBERET

MATRICOLA 121

N° SERIE D'ORIGINE 97001005

Allestita su Veicolo per trasporto specifico in regime di temperatura controllata A.T.P.

Marca LAMBERET

Tipo LVFS3

Variante C0442

Versione 011103R00

Telaio VM3LVFS3FH1R33511

E' REALIZZATA CON MATERIALI ATOSSICI E LAVABILI E PIENAMENTE RISPONDENTI

AL D.M. 21/03/73 RELATIVO AI CONTENITORI DI SOSTANZE ALIMENTARI

IN QUANTO I MATERIALI IMPIEGATI SONO RITENUTI IDONEI NELL'ALLEGATO 11)

AL SUPPLEMENTO ORDINARIO DELLA G.U. N. 104 DEL 20/04/73 E SUCCESSIVE

MODIFICHE E INTEGRAZIONI. SONO STATI IMPIEGATI I SEGUENTI MATERIALI :

POLIURETANO ESPANSO NON LIBERATORE DI ISOCIANATI;

FIBRA DI VETRO E RESINA GLICEROFTALICA ADDITIVA CON STIRENE E DYMETILENE;

STRATIFICAZIONE FINALE IN RESINA GLICEROFTALICA PARAFFINATA.

Milano, 10/07/17

OCCHIO ing. Pietro

Firma depositata presso Ministero dei Trasporti Divisione 3

CERTIFICATO DI GARANZIA

DHOLLANDIA ITALIA

sponde idrauliche

TAGLIANDO DI GA

Tipo di sponda: DHM 30 n° di matricola: 13

Tipo di veicolo: 532 n° di telaio: 339

Nome del cliente utilizzatore: SCA ARL

Via: AMMIRAGLIO MILLO n°:

Cap: 30011 Città: ALBEROBELLO

Nome del responsabile:

Data di messa in servizio: 22/07/2017

Timbro dell'installatore: [Signature]

Una copia di questo documento sarà da conservare nel dossier del cliente.

Un'altra copia dovrà ritornare a DHOLLANDIA ITALIA per convalidare la garanzia.

Nel qual caso ciò non fosse, qualsiasi intervento effettuato non sarà riconosciuto in garanzia.

DHOLLANDIA ITALIA srl

Via Primo Brighi, 12

47522 DIEGARO - CESENA (FC)

Tel. 0547-347615 - Fax 0547-347609 - e-mail: info@dhollan

97/P/17 I: 1920

Software: R&S Prog

MARCA OPERATIVA E DATA

TARIFFA

OPERAZIONE
A SEGUITO DI

CLASSE VEIC.

TARGA

03.09.17

03.09.17

1

R

8A848HN

TIMBRE O CODICE
IMPRESA DI CONSULENZA
PRATICAR

Bari Palese (BA)

Tel. 0805306034

Codice 2382

Dipartimento per i Trasporti Terrestri, Ufficio Provinciale di BARI

Il sottoscritto chiede ☒ I ☐ R ☐ e, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 46 e 47 del medesimo D.P.R. n. 445/2000:

1) di essere

IMPRESA DI CONSULENZA

DATI ANAGRAFICI DEL PROPRIETARIO DEL VEICOLO

COGNOME O DENOMINAZIONE / SOC. ENTI ECC.

NOME / OPPURE SEGUE DENOMINAZIONE

LRL CODICE
DECOM.

DATA DI NASCITA

STATO EST. NASC.

PROV.

COGNOME DI NASCITA

RESIDENTE NEL COMUNE DI

BARI

PROV. DI
RESID.

BA

CAP
70132

NUMERO, VIA

VIALE GIUSEPPE DE GENNARO 1

N. ALTRI PROP.

1

CAUSALE
AGGIORNAM.

16

DATI DEL VEICOLO

FABBRICA E TIPO

LAMBERET LVFS3

USO

SE "T" SPECIFICARE

R

T

CLASSIFICAZIONE

SEMIRIMORCHIO SPECIFICO

N. OMOLOGAZIONE

ORVM301EST002LA

CAT/SA

COD. USO

E7

N. DI TELAI

VM3LVFS3FH1R33511

ANNO 1° IMM.

22

CODICE VEICOLO

24

TARGA PRECEDENTE

25

NUMERO

26

MAI

27

STATO EST.

28

INIZ. COGNOME

29

30

TIPO

31

CODICE FISCALE O PARTITA IVA

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

CODICE

E7

POT. FISC.

42

COD. PREG.

43

COD. CARROZZ.

44

POSTI TOTALI

45

LARGHEZZA (m)

46

LARGHEZZA (m)

47

SALGO POST.

48

N. PATENTE

49

AN9868925

TARA (KG)

42

MASSA COMPL. (KG)

43

RAPP. AL PONTE

44

MASSA RIM. (KG)

45

AVANZ. RALLA (mm)

46

ASST

47

I INTERASSE (m)

48

II INTERASSE (m)

49

III INTERASSE (m)

50

IV INTERASSE (m)

51

PORTATA POTENZIALE (kg)

52

MASSA POT. COMPL. (kg)

53

FABBRICA E TIPO - INTEGRATIVO DENOMINAZIONE DI O.M.

COD.

54

MARCA OP. DELLA PREC. VISITA E PROVA DATA

55

RAPP. POT/TARA

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

TRASPORTO COSE - NOLEGGI E SERVIZI PUBBLICI - LICENZA NOLEGGIO MACCHINE AGRICOLE

ESSENTE N. AUTORIZ. O N. LICENZA

DATA RILASCIO

ATTIVITA' TRASPORTO COSE O AUTORIZ. CONCEDENTE IL TITOLO

03X38H

03/08/17

DAPT46/657L

MACCHINE AGRICOLE E OPERATRICI

DENOMINAZIONE AZIENDA

SEGUE DENOMINAZIONE AZIENDA

COMUNE SEDE DELL'AZIENDA

PROV. DI RES.

DICHIARAZIONE

DI TITOLARITA'

NUMERO VIA

NUMERO

DATA

VISTA LA DOCUMENTAZIONE PRESCRITTA, SI AUTORIZZA LA CIRCOLAZIONE DEL VEICOLO SOPRA DESCRITTO MUNITO DELLA TARGA SUBINDICATA

VALIDITA' GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE

DATA

COPIA DICHIARANTE

☐ CARTA PROVVISORIA DI CIRCOLAZIONE
☐ ESTRATTO DELLA CARTE DI CIRCOLAZIONE
☐ FOGLIO DI VIA
☐ AGGIORNAMENTO VARIAZIONE PROPRIETA' O RE
☐ AGGIORNAMENTO PER INSTALLAZIONE
GANCIO DI TRAINO E/O IMPIANTO A GAS
p. IL DIRETTORE

REPUBLICCA ITALIANA
Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile
Dipartimento per la mobilità sostenibile

CARTA DI CIRCOLAZIONE BM 0945602

Permiso de circulación, Ověřeno registrací, Registrierungsbescheinigung, Registracijnissnuntius, Abent
svæðloppun, Hittasogndreggþing, Registration certificate, Certificat d'immatriculation, Registracijas apliecība,
Registreerimis liidistus, Registrovaný oběd, Certifikat, Registrovaný oběd, Registrovaný oběd, Registrovaný oběd, Registrovaný oběd,
matriculă, Ověřeno o evidenci, Proměti dovolenie, Reklāmētārtidatums, Registrēšanasbezvēstis, Promēti dovoła.

N° R004079BA22 (A) XA849HK

(B) 03.08.2017

(C.2.1)

(C.2.3)

R004079BA22 (A) XA849HK

(D.1) LAMBERET

(D.2) LVFS3 C0442 011103R00

(D.3)

(E) VM3LVFS3FH1R33511

(F.1)

(F.2) 42000 (F.3) (G)

(I) 22.09.2022

(J) 04

(J.1) SEMIRIMORCHIO PER TRASPORTO SPECIFICO -USO DI TERZI

(J.2) DA (SEMIRIMORCHIO)

(K) ORVM301EST002LA
e4*2007/46*0184*04

(L) 4 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) (P.2) (P.3)

(P.5)

(Q) (S.1) (S.2)

(U.1) (U.2)

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9)

R004079BA22 (A) XA849HK 3

COSTRUTTORE: LAMBERET S.A.S.

LUNGHEZZA 14,040 M LARGHEZZA 2,600 M

PORTATA 32700 KG

PNEUMATICI:

385/65 R22.5 (160J) -S-S-S-

IMPRESA ISCRITTA NELL'ALBO CON POSI-
ZIONE N.D9XJ8M. IL PRESENTE RIMORCHIO
(O SEMIRIMORCHIO) PUO' ESSERE TRAINATO,
AI SENSI DELL'ART. 41 COMMA 3 LEGGE
6.6.1974 N. 298, DA AUTOVEICOLI TECNI-
CAMENTE IDONEI DOTATI DI AUTORIZZAZIO-
NE PER IL TRASPORTO DI COSE PER CONTO
DI TERZI.

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE.

DATA 22.02.2022 (BA000CL6YSD)

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE -

ASSE 1-KG. 15000 ; ASSE 2-KG. 09000

ASSE 3-KG. 09000 ; ASSE 4-KG. 09000

1^ ASSE VIRTUALE.

PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:

455/45R22.5(160J);455/40R22.5(160J);
435/50R22.5(160J);385/55R22.5(160J);
445/45R19.5(160J);435/50R19.5(160J);
425/55R19.5(160J);385/65R19.5(160K).

MONTAGGIO: -S-S-S-.

FURGONE CONDIZIONATO CON PARETI ISO-
LATE, ATTREZZATO PER MANTENERE LA
TEMPERATURA INTERNA.

BA2382

R004079BA22 (A) XA849HK

ASSALI MARCA BPW CON DISCHI FRENO
DEL DIAMETRO DI 430 MM;
1^ASSE:SOLLEVABILE; 2^ASSE:FISSO;
3^ASSE:AUTOSTERZANTE.

ALLESTITO CON SPONDA CARICATRICE
POSTERIORE RETRATTILE.

L'ATTESTATO ATP E' PARTE INTEGRANTE
DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

N. Progressivo PRA 22/K985273J

Scrittura Privata del 28-07-2022

Vincoli/Gravami:No Foglio 1 di 1

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNICARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo:	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(O.1) rimorchio trainato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchio non trainato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore:
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm ³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento	(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturali conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(D) Veicolo:	(P.4) regime nominale (giri/min ⁻¹)
(D.1) marca	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D.2) tipo	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per rimorciatori)
- variante (se disponibile)	(R) colore del veicolo
- versione (se disponibile)	(S) posti a sedere
(D.3) denominazione/i commerciale/i	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(E) numero di identificazione del veicolo	(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(F) massa:	(T) velocità massima (km/h)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motrici (kg)	(U) livello sonoro:
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min ⁻¹)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(H) durata di validità, se non illimitata	(V) emissioni gas di scarico:
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione ed uso	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzeria	(V.4) HC + NOx (g/km)
	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min ⁻¹)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE
	(W) capacità dei serbatoi o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. n. 30 del 28.2.1992 N. 285)

XA 849HK BA/000/B4T
REVISIONE DEL 23/02/2024
ESITO REGOLARE
SCADENZA 02/2025
BA000KH7SEI

XA 849HK BA/000/HJL
REVISIONE DEL 20/02/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 02/2024

BA000GS1BAT

BA/000/B4X
REVISIONE DEL 20/02/2025
ESITO REGOLARE
SCADENZA 02/2024
BA000KH7SEI